Operaciones
Caja 8
Carpeta 2

- Instrucción Preparatoria del Cte. JE (IPC/JE) Nro 1/82

a) Ideas sobre la forma en que podrían efectuarse las operaciones Navales

b) Conclusiones Logisticas

c) Estudio de Estado Mayor

D) Asesoramiento Nro 2/82

E) Cronología estrategica Militar (tentativa)

F) Rejimiento de Paracaidistas

G) Estudio ordenado por el JEMGE

- 57 fs -

[illegible] esto [illegible]
por la [illegible], para la [illegible]
En cuanto a la parte militar tratar de [illegible]
posible hacerlo más [illegible] [illegible]
[illegible]

Copia Nro F/D
Cdo J Ej (EMGE Jef III
Op-Dpto Pl)
BUENOS AIRES
170930 Abr 82
X Y Z - 5

INSTRUCCION PREPARATORIA DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO (IPCJE) Nro 1/82 (Planeamiento para un eventual conflicto simultáneo con GRAN BRETAÑA y CHILE).

1. FINALIDAD

Esta instrucción persigue las siguientes finalidades:

a. Proporcionar bases y antecedentes para la adopción de previsiones de movilización (completamiento y creación), alistamiento, movimiento, despliegue y apoyos de personal, logístico y de asuntos civiles.

b. Proporcionar bases para el planeamiento de los Comandos de GGUUB, Cdo IIMM y de los elementos que le serían asignados a partir de la resolución del COMIL.

2. BASES A TENER EN CUENTA

a. Para la movilización

Se tendrán en cuenta los siguientes criterios rectores:

1) Para el completamiento de los elementos de combate, apoyo de fuego y apoyo de combate

a) Se preverá su ejecución mediante la redistribución del personal del cuadro permanente y la convocatoria.

b) Los elementos a completar serán organizados de acuerdo al tipo (A o B) que se determinan en el ANEXO 2.

2) Para la creación de los elementos de combate, apoyo de fuego y apoyo de combate

a) El elemento responsable de la movilización de cada unidad, subunidad o fracción proporcionará un núcleo constituido por el 10% de su personal de Oficial y el 20% de su personal de Suboficiales, con excepción del R I 6 y del GA 101 a quienes el Cdo J Ej les proporcionará el personal necesario.

b) El 90% de Oficiales y el 80% de Suboficiales restantes y el 100% del efectivo de tropa serán movilizados por convocatoria.

3) Para la movilización de los elementos de los SPAC

Sobre la base de los elementos asignados en la presente Instrucción, la disponibilidad de medios y los requerimientos que efectúen los comandos estratégicos operacionales, el EMGE (Jef IV Log) determinará la cantidad y tipo de elementos de los SPAC que serán movilizados.

La proposición de los elementos a movilizar deberá efectuarse antes del 24 Abr 82.

4) Gendarmería Nacional

Deberá prever el completamiento de sus elementos a CO a través de la redistribución y convocatoria, de acuerdo con lo determinado en el ANEXO 17 (Gendarmería Nacional) al PAEFE.

b. Para el alistamiento

Se deberán adoptar todas las medidas necesarias para reducir al mínimo indispensable el tiempo de alistamiento de los elementos que se completen o se creen.

c. Para los movimientos

1) El Plán de Transporte se confeccionará de acuerdo con las siguientes prioridades:

Prioridad 1: elementos asignados al TOS (Cpo Ej V)

Prioridad 2: elementos asignados al TOO (Cpo Ej IV)

Prioridad 3: elementos asignados al TONO (Cpo Ej III)

Prioridad 4: resto de los elementos.

Dentro de estas prioridades, a su vez se determinan las siguientes, según el tipo de elemento a transportar:

Prioridad 1: elementos de combate

Prioridad 2: elementos de apoyo de fuego

Prioridad 3: elementos de apoyo de combate

Prioridad 4: elementos de los SPAC

2) Se deberán prever los correspondientes planes de alternativa, por si se produjeran algunas de las siguientes situaciones:

5

a) Limitaciones o imposibilidad de efectuar movimientos por modo marítimo

b) Limitaciones para la ejecución de transportes aéreos y/o ferroviarios.

d. Para el despliegue

Deberá preverse que el despliegue puede ser afectado total o parcialmente por iniciación de acciones sorpresivas aéreas y/o terrestres de los enemigos potenciales.

e. Para el apoyo de los SPAC

Se deberá tener en cuenta que las operaciones podrían iniciarse antes de que se hayan completado la movilización, alistamiento, desplazamiento y despliegue de la totalidad de los elementos de los SPAC.

f. Para el planeamiento de las acciones estratégicas operacionales

1) Supuestos

El conflicto con el REINO UNIDO se ampliará por alguna de las siguientes circunstancias:

a) CHILE, en coordinación con el REINO UNIDO o por propia iniciativa, aprovechando una situación favorable, realizará una acción ofensiva sorpresiva para conquistar territorio argentino, con la finalidad de:

- Lograr una salida al ATLANTICO.

- Mejorar su posición para eventuales negociaciones

b) CHILE, dará facilidades de infraestructura naval y aérea y de apoyo logístico a las fuerzas británicas

c) La REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL mantendrá su posición de país neutral.

d) ARGENTINA contará con el apoyo militar de PERU y BOLIVIA.

e) La intervención en el conflicto de países americanos en ambos bandos, imposibilitaría poner en vigencia el TIAR.

2) Situación del enemigo al 160930 Abr 82

Se agrega como ANEXO 1.

6

3) Concepto de maniobra estratégico militar terrestre (Tentativo) a los fines del planeamiento

La maniobra estratégico militar terrestre, en el continente, consistirá en:

a) La ejecución de una acción defensiva en la frontera con CHILE, con esfuerzo principal en el TOS y esfuerzos secundarios en el TOO y en el TONO.

b) La vigilancia del litoral marítimo y el rechazo o aniquilamiento de efectivos que intenten acciones sobre objetivos costeros.

c) El establecimiento de la SEO en las fronteras con países neutrales.

d) La continuación de la lucha contra la subversión.

e) La protección de objetivos y el control de residentes y/o infiltrados de nacionalidad chilena en el propio territorio.

f) El pasaje a la contraofensiva para recuperar las zonas del territorio nacional que pudieran haberse cedido y, de ser posible, la conquista de zonas de la provincia chilena de MAGALLANES que pudieran ser de utilidad en futuras negociaciones.

4) Criterios para el planeamiento de las acciones defensivas por parte de los Comandos de los TTOO.

a) Las acciones defensivas serán planificadas con previsiones para un máximo empleo de las reacciones ofensivas tendentes al desgaste y rechazo de las posibles penetraciones.

b) En el TONO y en el TOO se deberá impedir la conquista de los desemboques.

c) En el TOS se deberá retener las zonas y objetivos que sean necesarios para asegurar la continuidad de la corriente logística y el mantenimiento del apoyo aéreo a las operaciones que se desarrollan en las ISLAS MALVINAS.

x. INSTRUCCIONES DE COORDINACION

1) Vigencia del ANEXO 2 (Movilización) al PAEFE

La presente Instrucción rectifica parcialmente los suplementos Nro 1, Nro 2 y Nro 3 al Apéndice 1 al mencio-

94

7

nado anexo.

2) Acuerdos y coordinación

A partir de la recepción de la presente quedan autorizados los contactos horizontales, a todos los niveles, dentro de la Fuerza.

3) Exposición y elevación de planes
El día 210900Abr82 un representante de las GGUUB e IIMM entregarán al EMGE (Jef III-Op -Dpto Pl) el plan esquemático elaborados para sus respectivas jurisdicciones. En dicha oportunidad efectuarán los requerimientos que surjan del planeamiento.

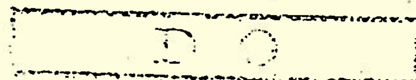
4) Puesta en vigencia de las previsiones de la presente Instrucción

La totalidad de las previsiones ordenadas en esta Instrucción sólo serán puestas en ejecución por orden del Sr CJE.

5) Requerimientos de SPAC

Serán efectuados en oportunidad de exponerse los respectivos planes de campaña y operaciones con criterio restrictivo y referidos a las necesidades imprescindibles.

Sírvase acusar recibo.



JOSE ANTONIO VAQUERO
GENERAL DE DIVISION
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL
DEL EJERCITO

ANEXOS

- Anexo 1: Inteligencia
- Anexo 2: Previsiones para la asignación de medios del OB-Organización de paz
- Anexo 3: Previsiones para la designación de medios a crear por movilización.

SECRETO

a/ [illegible]

8

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 02: Cdo Cpo Ej I
- Copia Nro 03: Cdo Cpo Ej II
- Copia Nro 04: Cdo Cpo Ej III
- Copia Nro 05: Cdo Cpo Ej IV
- Copia Nro 06: Cdo Cpo Ej V
- Copia Nro 07: Cdo II MEM
- Copia Nro 08: Cdo Br I Aerot IV (REM)
- Copia Nro 09: Jef I Pers
- Copia Nro 10: Jef II Icia
- Copia Nro 11: Jef IV Log
- Copia Nro 12: Jef V Fin
- Copia Nro 13: Jef VI Movil
- Copia Nro 14: Cdo A
- Copia Nro 15: Cdo Ing
- Copia Nro 16: Cdo Com
- Copia Nro 17: Cdo Av Ej
- Copia Nro 18: R I I
- Copia Nro 19: R G C
- Copia Nro 01, 20 y 21: ARCHIVO (Jef III-Op-Dpto Pl)
- Copia Nro 22 y 23 con Gorleri, (FAA y ARA ?)
- Copia FD Gral [illegible]
- " FD EMC (con [illegible])
- " FD completo con Gorleri —

ES COPIA

[signature]

[illegible] CORONEL
JEFE DEPARTAMENTO PLANES
JEF III - OP - CDO J EJ [illegible]

4

6

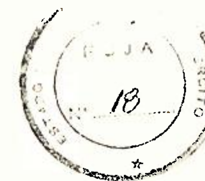
COPIA Nº 4
Cdo J Ej (EMGE - Jef
Dpto Pl) ... 17
BUENOS AIRES
170930 ABR 82
XYZ 6

ANEXO 2 (PREVISIONES PARA LA ASIGNACION DE MEDIOS DEL ORDEN DE BATALLA-ORGANIZACION DE PAZ) A LA IPCJE Nro 1/82

COMANDOS / ELEMENTOS	TONO (Cdo Cpo Ej III)	TOO (Cdo Cpo Ej IV)	TOS (Cdo Cpo Ej V)	TOAS (Cdo Op Nav)	SENE (Cdo Cpo Ej II)	Z 1 (Cdo Cpo Ej I)	Z 6 (Cdo II MM)	REM	OBS
GCUUC	. Br I V (1)	. Br I M VI (1) . Br I M VIII (1) . Br I XII (1)	. Br I Mec XI (2) . Br I IX(-) (1) (3) . Br I III(-) (1) (4) . Br I VII (1) . Br C Bl I (5) . Br C Bl II (5)	. Br I Mec X(-) (+) (1) (6)				. Br I Aerot IV (1)	(1) Elementos orgánicos a Tipo "A" (2) Tipo "A" excepto Esc Expl C Bl 1 Sec Int 11, Ca Ars 11, Ca San 11 (3) (- RI 25, RI 8, Ca Ing 9 y elementos del Esc Expl C Bl 9, Ca Com B Log 9 y del HMCR). (4) Preverá la integración de los elementos que permanecen en sus asientos de paz (- GA 3). (5) Elementos orgánicos a Tipo "B" (6) (- GA Mec 1 y B Log 10) (+ GA 3) (7) (- 1 Ca I en TOAS). (8) (- 8 PANHARD en TOAS). (9) (- 16 VCTP M-113 en RC Tan 9) (10) Formado con elementos del Esc Expl C Bl 9 y Dest Expl C Bl 181. (11) (- 3 TC y 2 ROLAND). (12) (+ 3 TC y 2 ROLAND). (13) Elementos orgánicos Tipo "B"(-). (14) (- C/B Ing Const 601) (en SENE). (15) (- Bar Pes en SENE). (16) (- elementos en TOAS) (17) (- elementos en TOAS) (18) (- Sec Mix Op Electron en TOO) (19) Es reforzado por los Dest Icia 121, 122, 124, 101, 102, 103 y 201. (20) Refuerzan a los Dest Icia del TO
UNIDADES DE INFANTERIA			. RI 1(-) (1)(7)	. RI 8 (1) . RI 25 (1)					
UNIDADES DE CABALLERIA	. RGC (1) . Dest Expl C Bl 141 (1)	. Dest Expl C Bl 161 (1)	. Dest Expl C Bl 181(-) (1)(8) . Dest Expl C Bl 121(-) (1)(9)	. Elemento Expl C Bl (10)					
UNIDADES DE ARTILLERIA	. GA 141 (1) . ~~GADA 121 (1)~~	. Cdo A 161 (1) . GA 161 (1) . GADA 161 (1)	. ~~Cdo A~~ 101 (1) . GA 101 (1) . GA 121 (1) . GA Mec 1 (1) . ~~BABAC 101~~ (1) . Jef Agr ADA 601 (1) . GADA Mix 602(-) (1) (11) . ~~GADA 101 (1)~~ . GADA 121 (2)	. GADA 601(+)(12) . GAA 121	. Cdo. A 121				
UNIDADES DE INGENIEROS	. B Ing Comb 141 (1) . B Ing Const 141 (5) . 1 Sec Pot(+)/Ag 601	. B Ing Comb 161 (13) . B Ing Const 161 (5) . 1 Sec Dep(+)/Dep 601	. B Ing Comb 101 (1) . B Ing Comb 121 (1) . B Ing Comb 181 (1) . B Ing Const 121 (5) . B Ing Const 601 (-) ~~(5)(14)~~ . Agr Ing Anf 601 ~~(-)~~ (5)(15) . 1 Sec Pot(+)/Ag 601 . 1 Sec Dep(+)/Dep 601	. Ca Ing Comb 601 (1) . Ca Ing 9 (1)	. Barc Pes/B Ing Anf 601 . C/B Ing Const 601				
UNIDADES DE COMUNICACIONES	. B Com Cdo 141 (1)	. B Com Cdo 161 (5) . B Com Cdo 601(-) (16) . Sec Mix Op Electron(+)/Ca Op Electron 602	. B Com Cdo 101(1) . B Com Cdo 121(1) . B Com Cdo 181 (-) (1)(17) . Ca Op Electron 602(-) (1)(18) . Ca Telecom 181 (5)	. Elem B Com Cdo 181 . Cen Fij/Agr Com 601 . Elem Ca Com 9	. Ca Telecom 121 (5)				

ES COPIA

FLORENCIO ALBERTO OLMOS
TENIENTE CORONEL
... DIV OP CONV Y EST MIL
JEF III - OP - DPTO PL - CDO J EJ (EMGE)



COMANDOS / LEMENTOS	TONO	TOO	TOS	TOAS	SENE	Z 1	Z 6	REM	OBS
INTELIGENCIA	. Dest Icia 141 . Dest Icia 142 . Dest Icia 143	. Dest Icia 161 . Dest Icia 162 . Dest Icia 163	. Dest Icia 181 (19) . Dest Icia 183 (19) . Dest Icia 184 (19) . Elementos del B Icia 601		. Dest Icia 121 (-) (20) . Dest Icia 122 (-) (20) . Dest Icia 123 . Dest Icia 124 (-) (20) . Dest Icia 125	. Dest Icia 101 (-) (20) . Dest Icia 102 (-) (20) . Dest Icia 103 (-) (20)	. Dest Icia 201 (-) (20) . Ec Icia	. Apoyo a brindar por el B Icia 601	
AVIACION DE EJERCITO	. Sec Av Ej (+)/ Cdo Cpo Ej III	. Sec Av Ej (+)/ Cdo Cpo Ej IV	. Sec Av Ej (+)/ Cdo Cpo Ej V . Elem Av Ej com . 4 AGUSTA A-109 . 42 BELL UH-1H	. Ca Atq(-)/B Av Ej 601 . Elem Av Ej com . 4 PUMA SA 330 . 5 AGUSTA A-109 . 18 BELL UH-1H . 2 CHINNOK	. Sec Av Ej (+)/ Cdo Cpo Ej II	. Apoyo a brindar con medios del B Av Ej 601	. Apoyo a brindar por medios del B Av Ej 601		
POLICIA MILITAR	. Ca PM 141	. Ca PM 161 . Ca PM 201	. Ca PM 101(-) . Sec PM/Ca PM 181	. Ca PM 181(-)	. Ca PM 121	. Sec PM/Ca PM 101			
UNIDADES SPAC	Los TTOO contarán con sus unidades orgánicas. La Jefatura IV-Logística asignará las correspondientes a las formaciones del COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO, CUERPO EJERCITO I Y CUERPO EJERCITO II, según las necesidades que surjan del planeamiento que realicen los Comandos de Cuerpo de Ejército.								
INSTITUTOS, OTROS ORGANISMOS FFSS, FFPP Y SERVICIOS PENITENCIARIOS [illegible]rales y Provincia-[illegible].	De acuerdo a lo determinado en la asignación de medios de la DEMIL 1/81.								
FORMACIONES DEL CDO J EJ	De acuerdo a lo determinado en la asignación de medios de la DEMIL 1/81								

ES CO

FLORENCIO ALBERTO OLMOS
[illegible] CORONEL
[illegible] CONV / EST MIL
JEF III - [illegible] - DPTO PL - CDO J EJ (EMGE)

VICENTE MELI
GENERAL DE BRIGADA
JEFE III-OPERACIONES
CDO J EJ (EMGE)

Distribuidor:

El del Cuerpo de la Instrucción.

Dpto PI)
BUENOS AIRES
170930 ABR 82
XYZ 7

ANEXO 3 (PREVISIONES PARA LA ASIGNACION DE MEDIOS A CREARSE POR MOVILIZACION) A LA IPCJE Nro 1/82

COMANDOS / ELEMENTOS	TONO	TOO	TOS	TOAS	SENE	Z 1	Z 6	REM	OBS
UNIDADES DE INFANTERIA	. RI 220 . RI 228	. RI 211 . RI 222 . RI 200	. RI 201 . RI 206 . RI 229						El tiempo, la autoridad que dirige, la autoridad que prepara y el centr de movilización son los ordenados e: el SUPLEMENTO 3 (índice de moviliza- ción de elementos a crear) AL APENDI CE 1 (OBP) al ANEXO 2 (Movilización) al PAEFE.
UNIDADES DE CABALLERIA	. RC 241	. EC "CHACABUCO"	. RC 202 . RC 207		. RC 206				
UNIDADES DE ARTILLERIA	. GA 25	. GA 28 . GADA 162	. Ba A 104 . GA 23 . GA 144 . GA 162 . GA 22						
UNIDADES DE TROPAS TECNICAS Y SPAC	Su asignación la determinará la Jefatura IV-Logística de acuerdo con las posibilidades que determine la Jefatura VI-Movilización y las necesidades que surjan del planeamiento que realicen los Comandos de Cuerpo de Ejército.								

VICENTE MELI
GENERAL DE BRIGADA
JEFE VII-OPERACIONES
CDO J EJ (EMGE)

Distribuidor:

El del Cuerpo de la Instrucción.

ES COPIA

IDEAS SOBRE LA FORMA EN QUE PODRIAN EJECUTARSE LAS OPERACIONES NAVALES

1. SITUACION

Organización para el combate

GT. 1: Destructores
GT. 2: Corbetas
GT. 3: Lanchas rápidas
GT. 4: Tres Grupos Comandos/Buzos Tácticos
GT. 5: Diez Buques Pesqueros
GT. 6: Pedtroleros
GT. 7: Aviones de Exploración
GT. 8: Aviones de Ataque
GT. 9: REM y medios aéreos asignados para su transporte.

Situación de fuerzas enemigas y amigas de acuerdo con lo expresado en el cuerpo del plan esquemático.

2. MISION

Incursionar sobre las fuerzas navales y terrestres enemigas, ubicadas en el área de refuerzo y retaguardia en Islas MALVINAS, a fin de desgastarlas y contribuir a disminuir la presión sobre Puerto ARGENTINO y su potencial bélico en la zona.

3. EJECUCION

Esta Fuerza incursionará sobre la zona de ESTRECHO DE SAN CARLOS mediante acciones de destructores y corbetas, en acción coordinada de diversión con buques auxiliares y pesqueros y ataques aéreos masivos contra objetivos terrestres durante la aproximación, ejecución y retirada y desembarcará por modo aéreo a retaguardia del enemigo o en PUERTO ARGENTINO efectivos de la REM. A tal fin:

a. Efectuará bombardeo sobre zona SAN CARLOS-DARWIN y GANSO VERDE y batirá blancos de superficie en toda oportunidad favorable.

b. Simultáneamente con las acciones del GT 1, destruirá unidades navales en el acceso Norte del ESTRECHO de SAN CARLOS.

c. Destruirá piquetes enemigos al Oeste de ISLAS MALVINAS, durante la aproximación de GT 1 y GT 2.

d. Será trasladado por GT 1 hasta la zona SAN CARLOS-DARWIN-GANSO VERDE y mediante acciones sútiles destruirá depósitos logísticos en la retaguardia enemiga, replegándose posteriormente a PUERTO HOWARD.

e. Se trasladará hasta el área MALVINAS en forma dispersa y coordinada con la aproximación de GT 1 y GT 2, a efectos de crear diversión a la amenaza enemiga y secundariamente aprovisionar de materiales críticos a las fuerzas terrestres propias.

f. Completará el reaprovisionamiento de combustible y agua al GT 1 y 2 inmediatamente antes de iniciar la aproximación a MALVINAS; eventualmente reaprovisionarlos en su regreso.

g. Proveerá exploración antisuperficie y antisubmarina a la operación.

h. Proveerá apoyo antisuperficie a pedido de la GT 1 ó GT 2, durante el traslado desde y hacia MALVINAS en horas diurnas y distraerá las fuerzas aéreas, navales y terrestres enemigas, mediante ataques aéreos continuados diurnos y nocturnos sobre instalaciones y asentamientos en SAN CARLOS-DARWIN-GANSO VERDE, durante la aproximación, acción y retirada de los GT 1 y GT 2.

i. Se mantendrá listo a partir del momento que el GT 1 inicie su acción contra SAN CARLOS-DARWIN-GANSO VERDE y efectuará:

1) Su traslado y desembarco vertical a retaguardia de las líneas enemigas, en caso de contar con condiciones meteorológicas adecuadas, para debilitar el esfuerzo enemigo.

2) Su traslado y desembarco por modo aéreo en la pista de PUERTO ARGENTINO para reforzar los medios propios y posibilitar acciones ofensivas.

4. CONCEPTO DE LA OPERACION

Las capacidades del enemigo presentan en la distintas fases de la operación, las siguientes amenazas:

a. Aproximación y retirada

Fuerte amenaza submarina, discreta amenaza aérea y equilibrada amenaza de superficie.

b. Incursión por el ESTRECHO DE SAN CARLOS

Fuerte amenaza aérea y discretas amenazas de superficie y terrestre.

c. Incursión al Norte del ESTRECHO DE SAN CARLOS

Fuerte amenaza aérea, equilibrada amenaza de superficie y discreta amenaza submarina.

d. A fin de minimizar los efectos de la amenaza submarina, particularmente en la aproximación, deberá primar el concepto de divertir por saturación el accionar de los submarinos enemigos, mediante la navegación simultánea del GT 1, GT 2 y GT 3, con buques auxiliares y/o pesqueros (GT 5), la maximización de derrotas noctunas y el empleo de altas velocidades.

e. Asimismo, para negar la amenaza aérea y terrestre, deberá primar el concepto de interdecir la aviación enemiga y artillería terrestre con la acción continuada de la aviación propia, sobre objetivos terrestres del enemigo en la zona SAN CARLOS-DARWIN-GANSO VERDE.

f. Para oponerse a la amenaza de superficie, se destruirán las unidades navales enemigas mediante ataques misilísticos, eventuales ataques aéreos del GT 8 e información temprana del GT 7.

h. Para el desarrollo de la operación deberá primar el concepto de máxima coordinación entre los distintos Grupos de Tareas que exija, por simultancidad de acciones, la mayor diversión de amenazas enemigas.

h. Para el logro del objetivo [illegible] deberá primar el concepto de disminuir la capacid[illegible] del enemigo, aumentar la[illegible] capacidades de resistencia [illegible]vos materiales propios ocupados militarmente en l[illegible]NAS, demostrar la vocación nacional de lucha y c[illegible] lo posible la opinión pública internacional y naci[illegible]

i. El traslado y desembarco d[illegible]ea mediante lanzamiento [illegible] aterrizaje en la pista de [illegible]NO, deberá quedar supeditado a las condiciones met[illegible] al grado de reacción y di[illegible]versión del enemigo.

5. INSTRUCCIONES DE COMANDO

Desarrollará el Plan del Coma[illegible].

6. AGREGADOS

Suplemento 1: Ordenes a ser [illegible] inmediato.

Suplemento 2: Otras previsio[illegible]án considerarse.

RO[illegible]RTO FE[illegible]E DOMINGUEZ
CORONEL
JEFE DEPARTAMENTO PLANES
JEF III - OP - CDO J EJ (EMGE)

74

OTRAS PREVISIONES QUE DEBERAN CONSIDERARSE

1. Establecer el lugar de desembarco y accionar del GT 4.

2. Seleccionar los blancos para el GT 1 y el GT 8, que provean el efecto deseado y aseguren evitar la interferencia mutua.

3. Definir medidas para evitar interferencias mutuas, en particular para submarinos y aeronaves como ser:

   a. Horarios.

   b. Sectores geográficos.

   c. Marcas identificatorias pintadas en cubierta/superestructura de las unidades de superficie, en particular los Destructores tipo 42.

4. Estacionar el/los buques hospitales al Norte de las Islas, 100 millas a popa de la Fuerza.

5. El ingreso de los Destructores del GT 1 por la boca Sur del ESTRECHO SAN CARLOS.

6. La posibilidad de que el enemigo haya materializado su capacidad de minado en la boca Norte del ESTRECHO SAN CARLOS.

FLORENCIO ALBERTO OLMOS
TENIENTE CORONEL
DIV OP CONJ Y EST MIL
JEF III - OP - DPTO PL - CDO J EJ (EMGE)

75

CONCLUSIONES LOGISTICAS

1. DE CARACTER GENERAL

a. Desde el punto de vista logístico ambos cursos de acción pueden ser apoyados con diversos grados de limitaciones.

b. Las limitaciones estarán en función fundamentalmente de la cantidad de medios que puedan asignarse a las ISLAS y de la factibilidad del mantenimiento de un apoyo logístico sostenido.

c. En términos generales y en función de los efectivos y niveles actuales del componente terrestre de la Fuerza en MALVINAS, el apoyo logístico no se verá limitado significativamente por un esfuerzo del orden de 1/2 subunidades de infantería.

d. En cambio, sí podrá limitarse en grados diversos, en la medida que los efectivos a asignar superen a los señalados precedentemente.

Como ejemplo un regimiento de infantería Tipo "A" necesita diariamente un reabastecimiento del orden de las 14 Ton (1 viaje de C-130 completo).

e. En consecuencia, y dado que el transporte es la principal limitación para el mantenimiento de la corriente logística cuanto mayores sean los efectivos a asignar, los problemas logísticos serán directamente proporcionales a ellos.

2. DE CARACTER PARTICULAR

a. El curso de acción Nro 1 es el que presenta menores limitaciones, teniendo en cuenta que al no haberse iniciado las operaciones los niveles actuales, excepto Clase I cuyos consumos son estables y fijos con o sin operaciones, se mantienen sin modificaciones.

b. En consecuencia dicho CA, posibilita inicialmente un apoyo más seguro considerando la posibilidad de redistribución de los efectos disponibles en las ISLAS.

c. No obstante ello tal circunstancia es transitoria, en función del tiempo y de lo transcripto en 1.e.

d. El curso de acción Nro 2, por el contrario, es el que presenta mayores limitaciones, en razón de la fundamentación inversa de lo señalado para el CA Nro 1.

3. CONCLUSIONES FINALES

a. Logísticamente y en función de la actual situación de abastecimiento del Componente terrestre de la Fuerza y de las graves limitaciones de transporte existentes, el no incremento de medios disminuye los problemas logísticos.

b. Tal consideración sólo es válida, en la medida que no pueda revertirse la situación de transporte que impide mantener una constante y sostenida corriente logística.



c. En lo atinente a los CCAA en estudio y teniendo en cuenta las consideraciones precedentes, que son las basicas, el CA Nro 1 ofrece una leve y transitoria ventaja sobre el Nro 2.

d. Cabe por ultimo consignar que la ejecución de la operación aerotransportada sobre la zona de PUERTO ARGENTINO ofrece, desde el punto de vista logístico, menores inconvenientes y mayor seguridad, en razon de facilitar su reabastecimiento posterior.
No obstante ello, deben señalarse los inconvenientes que tal actividad presentará, por la presencia cercana del enemigo terrestre y aereo y por las limitaciones impuestas por el terreno y la imposibilidad de transporte automotor.

[signature]
TENIENTE CORONEL
JEF ... DPTO ... CDO ...

Copia Nro 77
Cdo J Ej (EMGE-Jef II
Op - Dpto PI)
BUENOS AIRES
151700 Jun 82

ESTUDIO DE ESTADO MAYOR

1. ASUNTO

Desmovilización y repliegue del Ejército.

2. PROBLEMA

Determinar la conveniencia o no de desmovilizar el Ejército y replegar las unidades a sus guarniciones de paz, considerando el curso de acción impuesto.

3. CURSO DE ACCION IMPUESTO

Buscar una solución negociada y continuar con las operaciones militares.

a. Variante 1

Con operaciones militares inmediatas.

b. Variante 2

Con operaciones militares en el plazo necesario.

4. CONSIDERACIONES

a. Sobre la variante 1

1) Desde el punto de vista del objetivo político

a) El objetivo político es la recuperación e integración de las ISLAS MALVINAS al patrimonio nacional. Para la concreción de este objetivo no será imprescindible la continuación inmediata de la guerra ya que existen otros medios a través de los cuales se lo podría alcanzar.

b) La continuación de las hostilidades en las actuales circunstancias, no significaría la posibilidad de recuperar las Islas en lo inmediato, ni siquiera aseguraría el triunfo final.

c) La acción política, a pesar de ofrecer también las mismas inseguridades para el logro del objetivo que la guerra, tiene grandes ventajas; la principal sería la de posibilitar seleccionar el mejor momento y las mejores condiciones para la reiniciación de las hostilidades con posibilidades de éxito.

d) Es conveniente destacar que es necesario considerar fundamentalmente si la continuación de las hostilidades posibilitan el logro del objetivo político o mejoraría las condiciones para lograrlo o si por el contrario sería sólo una actitud que no conduciría más que a una satisfacción del orgullo nacional sin un resultado razonable y concreto.



2) <u>Desde el punto de vista de la política exterior e interna</u>

Los aspectos mencionados deberían ser analizados por la Secretaría General del Ejército.

3) <u>Desde el punto de vista de la economía</u>

a) Si bien las exigencias bélicas podrían reactivar algunos sectores de la economía, demandarían un esfuerzo económico financiero que comprometería economicamente al país por muchos años, orientando la masa de los recursos a la defensa nacional en detrimento de los otros sectores.

b) La mayor demanda de ciertos productos e insumos básicos y la movilización, harían disminuir la desocupación.

c) La prolongación de las sanciones económicas producirían un mayor deterioro de la economía y obligará a reorientar el equipamiento industrial, energético y petrolero, etc, hacia nuevos centros tecnológicos, posiblemente no occidentales.

4) <u>Desde el punto de vista militar</u>

a) <u>Conjunto</u>

(1) Obligaría a instrumentar una doctrina de acción conjunta para el empleo eficiente del poder militar.

(2) Deberá potenciarse en poder militar a breve plazo, para poder alcanzar el objetivo político de recuperar las ISLAS MALVINAS. Las Fuerzas Armadas tal como están organizadas y equipadas en la actualidad, no tienen capacidad para realizar operaciones militares sobre las Islas.

(3) Podría significar la ampliación del Teatro de la Guerra al territorio continental argentino, con las graves consecuencias que acarrearían las acciones enemigas sobre los centros industriales y de poder argentinos.

b) <u>Naval</u>

Es una Fuerza insuficiente e incapaz de poder operar en el corto plazo. Sería necesaria una total reorganización y cambio de materiales.

c) <u>Aéreo</u>

(1) Ha sufrido un serio deterioro su poder de combate, lo que haría imprescindible su reequipamiento y la adaptación de su organización y materiales al tipo de acción a realizar (lucha contra buques, apoyo aéreo directo, transporte, mayor autonomía, etc).

(2) Aún totalmente potenciado no tendría capacidad para alcanzar por si solo el objetivo.

d) <u>Terrestre</u>

(1) Ha sufrido una importante disminución de su poder de combate, tanto en lo que hace al personal, al material como a la moral. Esta circunstancia hace perentoria su reorganización.

77

(2) Es imprescindible su inmediata reorganización para adaptarlo a las exigencias de la guerra moderna. Esta reorganización debe ser integral, abarcandoentreotros campos:

(a) La doctrina.

(b) La enseñanza.

(c) El plan de carrera.

(d) El Servicio Militar.

(e) La composición de su personal.

(f) Su organización.

(g) Su armamento y equipo.

(h) Su despliegue.

(3) Se hace necesaria la profundización del profesionalismo en los cuadros; especialmente ello implica el reintegro del personal que cubre cargos no militares a la función específica y la finalización para siempre de actividades que no coadyuvan a la preparación del poder de combate (acción cívica, centros de producción faginas, etc).

(4) Aún cuando se logren realizar éstas actividades que coloquen a la Fuerza en capacidad de enfrentar al ejército británico, su empleo estará condicionado al apoyo de los componentes naval y aéreo.

(5) Se desconoce la repercución interna que pueda haber tenido la derrota en las islas, por lo que no se puede realizar una evaluación del espíritu de combate que tendrán sus integrantes para la continuación de la lucha.

b. Sobre la Variante 2

1) Desde el punto de vista del objetivo político

Tiene validéz las consideraciones efectuadas en 4. a. 1).

2) Desde el punto de vista de la política exterior e interna

Idem a Variante 1.

3) Desde el punto de vista económico.

a) Los efectos de la erogaciones realizadas para el enfrentamiento bélico con GRAN BRETAÑA aún no han repercutido en el ámbito económico, manteniéndose una situación similar a la existente con anterioridad al 02 Abr 82.

b) Aún cuando el señor Ministro de Economía ha declarado que los gastos militares no incidirán en el plano económico, es evidente que ello no es así y sus efectos seguramente se harán sentir en lo mediato.

c) Pero en el supuesto que ello no sucediera, el pensar en repotenciar a las Fuerzas Armadas luego de las pérdidas de material sufridas hasta el momento, hace pensar que será necesario adoptar una economía de guerra para obtener los fondos necesarios para el reemplazo de materiales y la adquisición de nuevos.

d) Indudablemente que la obtención de esos fondos repercutirá sensiblemente en el deterioro de la actual situación económica, la que en estos momentos no puede ser calificada como satisfactoria para la masa de la población. Al respecto, el hecho que la misma no haga sentir sus reclamos no es precisamente por estar pasando una buena situación económica sino que se debe al hecho de entender que el país se encuentra abocado a una problema que estaba por encima de todo, cual era el conflicto bélico con GRAN BRETAÑA.

4) Desde el punto de vista militar.

a) En principio un factor fundamental a tener en cuenta es la repercución que la pérdida de las ISLAS MALVINAS ha tenído dentro de la Fuerza. Si bien hasta el momento se desconoce cual ha sido esa repercusión, se aprecia que los resultados de la batalla han tenido efectos totalmente negativos, incidiendo en el estado anímico del personal.

Esta apreciación se basa en observaciones, gestos, actitudes, y expresiones del personal integrante del EMGE, EME y Secr Grl Ej, que muestran una total decepción ante el curso de los acontecimientos.

b) El tiempo necesario para que el poder militar adquiera una aptitud óptima para estar en condiciones de reiniciar operaciones militares, es imposible determinar, pero es lógico suponer que dicho tiempo no será breve (1 o 2 años) ya que deben conjugarse diversos factores que hagan posible alcanzar esa aptitud.

c) También es preciso considerar cual será el futuro accionar de GRAN BRETAÑA con respecto a las islas, ya que de concretarse los comentarios periodísticos que estaría dispuesta a crear una base militar "Tipo ISLA ASCENSION" con participación de EEUU y algunos países latinoamericanos, pensar en operaciones militares futuras sería actuar en contra de todo razonamiento lógico.

d) Actualmente, la Fuerza Ejército se encuentra afectada seriamente ya que ha sufrido la pérdida de numerosos materiales cuya obtención llevó grandes esfuerzos al país, habiendo ocurrido otro tanto con la Fuerza Aérea. La obtención de materiales de reemplazo puede originar costos incalculables, independientemente de las posibilidades de obtención ya que los principales países proveedores de armamento se han mostrado abiertamente contrarios a la posición argentina.

e) La preparación del Ejército para ejecutar operaciones militares en el futuro para recuperar las islas exigirá:

(1) Una exhaustiva evaluación de las pérdidas sufridas.

(2) Una profunda reestructuración de su orgánica.

(3) La obtención de material moderno y altamente tecnificado para estar en condiciones de enfrentar en igualdad de condiciones a GRAN BRETAÑA.

(4) Un período más o menos largo de capacitación profesional de cuadros y tropas para el manejo de aquellos materiales

f) Para el caso del poder naval, se deberá dar solución al problema suscitado en el presente enfrentamiento bélico a la amenaza de los submarinos nucleares y al logro de una adecuada capacidad anfibia. Si bien la fuerza naval se mantiene casi intacta, su inferioridad para ejecutar operaciones ante la presencia de una flota mejor dotada ha quedado plenamente demostrada.

19

924 81

g) Encuanto a la Fuerza Aérea, los éxitos obtenidos han sido más el producto de la arriegada acción de sus pilotos que por las bondades del material con que se encuentra dotada.

Pero su falencia ha quedado de manifiesto en lo que hace a la falta de capacidad para el logro y mantenimiento de la superioridad aérea, como consecuencia de no contar con aeronaves aptas para operar en pistas cortas o de circunstancias o con un gran radio de acción.

h) Otra deficiencia que tendría que solucionar la Fuerza Aérea es su reducida capacidad de transporte para la ejecución de operaciones aerotransportadas, habiendo quedado demostrado que no cuenta con los medios necesarios.

i) Dentro del plano conjunto y en vista a futuras operaciones, debería conformarse también una doctrina conjunta que permita el planeamiento y ejecución de las operaciones sin los inconvenientes ocurridos en las acciones realizadas.

c. Influencia de la actitud que asumiría CHILE, de acuerdo a las consideraciones elaboradas por la Jefatura II-Inteligencia, en cualquiera de las variantes consideradas

Teniendo en cuenta lo que expresa el mencionado documento no se prevé una acción ofensiva por parte de CHILE en estos momentos, lo que permitiría expresar que se puede adoptar algunas medidas que se habían tomado por razones de seguridad al desconocerse la actitud que adoptaría aquel país ante el conflicto bélico con GRAN BRETAÑA.

Las medidas a adoptar sería, el repliegue de elementos desplazados a la jurisdicción del Cpo Ej V, y la desmovilización de aquellas unidades que fueran creadas.

Esto también podría influir positivamente en las relaciones argentino - chilenas.

5. CONCLUSIONES

a. Sobre la Variante 1

1) La continuación de las hostilidades no aceleraría ni aseguraría el logro del objetivo.

2) Significaría un mayor aislamiento de la posición argentina, con repercusión en su economía.

3) Se deberá realizar un esfuerzo económico financiero inmediato que profundizará la actual crisis.

4) Las Fuerzas Armadas no estarían en la actualidad, en condiciones de proseguir las hostilidades.

5) Las acciones militares se extenderían al Continente.

6) La movilización y despliegue actual de la Fuerza pierden su razón de ser ante la ausencia de un peligro en el orden regional (CHILE).



b. Sobre la Variante 2

1) Para el caso de continuarse las operaciones en el plazo necesario, deberá desarrollarse una política exterior tendiente a lograr nuevas alianzas que se concreten en una sólida ayuda militar.

2) La continuación de la guerra presupone adoptar desde ya, una economía de guerra tendiente a satisfacer los requerimientos del poder militar para que éste sea dotado de modernos medios de combate.

3) Un futuro enfrentamiento bélico requiere una reestructuración integral del poder militar, como así también la adquisición de materiales que le permitan enfrentar con posibilidades de éxito a GRAN BRETAÑA.

4) La previsión de una guerra en el largo plazo y la falta de un peligro inmediato en el Marco Regional, permitirán la inmediata desmovilización y repliegue de la Fuerza.

6. ACCION PROPUESTA

a. Buscar una solución negociada a través de la acción diplomática.

b. Reorganizar y equipar el poder militar para permitir su empleo conjunto y eficiente en el logro del objetivo nacional de recuperar las MALVINAS, en el caso de un fracaso de las negociaciones.

c. Reestructurar el Ejército en todos sus aspectos (doctrina, educación, organización, etc) para adaptarlo a las necesidades de la política nacional y capacitarlo para enfrentar a sus potenciales enemigos.

d. Iniciar de inmediato:

1) La desmovilización de los elementos creados.

2) Replegar progresivamente los elementos desplazados fuera de su jurisdicciones naturales (ver Anexo 1).

3) Mantener elementos de combate (RI 9 y/o RI Mte 29) en la jurisdicción de la Br I IX, hasta tanto se reorganicen el RI 8 y el RI 25.

e. Desarrollar una campaña de acción psicológica, centralizada, integral y permanente sobre los públicos internacionales, nacionales e institucionales para:

1) Minimizar la repercusión de la derrota en las Islas MALVINAS.

2) Mantener y acrecentar el espíritu nacional, la vigencia del objetivo de recuperación, el espíritu de lucha y la voluntad de vencer.

ROBERTO FELIPE DOMINGUEZ
CORONEL

JEFATURA III - OPERACIONES 83
251700 May 82

ESTUDIO DE ESTADO MAYOR

1. PROBLEMA PLANTEADO

Proposiciones a efectuar al J III-Op sobre los posibles empleos de la Br I Aerot IV (-) en el TOM.

2. EQUIPO DE TRABAJO

a. Cnl D NEIL L. BLAZQUEZ

b. Tcnl D VICTOR A. RUIZ

c. My D JOSE RAMON A. RANTICA

d. My D JUAN F. L. SANMARCO

3. CONSIDERACIONES COMUNES A TODOS LOS CURSOS DE ACCION

a. Mínima rapidez o velocidad para el desplazamiento de los efectivos.

b. Necesidad de lograr la superioridad aérea, como mínimo durante el tiempo en que se ejecute la operación.

c. No se contará con apoyo de fuego de artillería.

d. El apoyo de fuego con armas pesadas será mínimo, en cualquier curso de acción.

e. Todos los cursos de acción requieren apoyo aéreo directo.

f. Deberían ejecutarse simultáneamente operaciones comandos y otros de diversión (para facilitar la ejecución de la operación aerotransportada) las que deben estar a cargo de efectivos de MALVINAS.

g. Factibilidad que los efectivos que operan actualmente en las Islas ejecuten:

1) Señalamiento de la zona de lanzamiento.

2) Ejecuten reconocimientos previos para orientar a las tropas aerotransportadas.

h. Necesidad de apoyar logísticamente a los efectivos aerotransportados antes de las 72 horas.

4. CURSO DE ACCION Nro 1 (Propuesta por el equipo)

a. Enunciado

Atacar, previo lanzamiento aéreo e infiltración, con 1 Ca I Aerot (+) (1/2 Sec Ing) a partir del día D, sobre:

1) Variante 1: PUERTO SAN CARLOS.

2) Variante 2: ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS.

Para hostigar, neutralizar y/o desgastar a los efectivos de la cabeza de playa.

87

b. Aspectos a contemplar en el concepto de la operación

1) Zona de lanzamiento para la variante 1: E de CERRO RINCON DE TRES PICOS (Z L 1).

2) Zona de lanzamiento para la variante 2: S de CERRO BOMBILLA (Z L 2) y/o RINCON DEL DESIERTO (Z L 3).

3) Es necesario disponer de elementos que organicen una posición de recibimiento cuando la Ca se exfiltre.

4) Hora del lanzamiento: 1630/1700 Hs.

5) Infiltración: durante la noche del día D al D + 1.

6) Hora de iniciación del ataque: día D + 1 a las 0700 Hs.

c. Ventajas

1) Se incide sobre objetivos importantes del enemigo.

2) El factor sorpresa favorecerá el cumplimiento de la misión.

3) Luego de realizar el ataque, los efectivos pueden exfiltrarse y ser empeñados en las posiciones PUERTO ARGENTINO o DARWIN, según la variante que se aplique.

d. Desventajas

1) Impone un procedimiento de combate (infiltración diurna o nocturna) de difícil ejecución, para llegar al objetivo.

2) Los efectivos infiltrados pueden quedar aferrados o ser aniquilados dentro del dispositivo enemigo.

3) Impone planificar detalladamente la operación, recién cuando los efectivos se encuentren sobre el terreno.

4) Los éxitos que puedan lograrse pueden no ser decisivos, comparándolos con el considerable esfuerzo de personal y medios (en especial aéreos).

5) No se dispone de información suficiente sobre cuál sería el objetivo definido, sus características, ubicación y grado de vulnerabilidad e importancia.

6) Luego de la exfiltración, los efectivos deben realizar una marcha muy extensa para integrarse a las posiciones defensivas propias (especialmente la variante 1: alrededor de 70 Km hasta PUERTO ARGENTINO).

5. CURSO DE ACCION Nro 2

a. Enunciado

Atacar, previo lanzamiento aéreo, con 1 Ca I Aerot (+) (1/2 Sec Ing) para conquistar y mantener CERRO RIVADADIA, a partir del día D; y con 1 Ca I Aerot (+) (1/2 Sec Ing) para conquistar y mantener CERRO ALBERDI, a partir del día D + 1; a fin de aniquilar los efectivos enemigos que ocupan las alturas.

b. Aspectos a contemplar en el concepto de la operación

1) Zona de lanzamiento para de día D: S de CERRO RIVADAVIA (Z L 4).

2) Zona de lanzamiento para el día D + 1: S de CERRO ALBERDI (Z L 5).

3) Hora del lanzamiento: 1700/1730 Hs.

4) Avance para tomar contacto: durante la noche del día D al D + 1.

5) Hora de iniciación del ataque: día D + 1 a las 0500 Hs.

c. Ventajas

1) Permite neutralizar la amenaza de las armas de DA enemigas que ocupan las alturas.

2) Facilita la instalación de nuestras propias armas de DA.

3) Ocupa las alturas más importantes de la zona de interés.

4) Ante un contraataque de efectivos enemigos muy superiores, puede realizarse un repliegue hacia las posiciones de PUER-ARGENTINO o PUERTO DARWIN.

d. Desventajas

1) El lanzamiento debe realizarse en una zona de difícil transitabilidad.

2) Obliga a atacar en un terreno ascendente.

3) Impone un mayor esfuerzo de personal y medios (especialmente aéreos) que el CA Nro 1.

4) El lanzamiento del día D + 1 no se verá favorecido por la sorpresa y, por lo tanto, requerirá un mayor apoyo aéreo.

6. CURSO DE ACCION Nro 3

a. Enunciado

Reforzar, previo lanzamiento aéreo, en forma escalonada en tiempo, la posición DARWIN con 2 Ca I Aerot (+) (1 Sec Ing), previa orden, para contribuir a su mantenimiento y eventualmente accionar sobre el dispositivo enemigo.

b. Aspectos a contemplar en el concepto de la operación

1) Zona de lanzamiento: Z L 3 ó 5.

2) Debe coordinarse la recepción de los efectivos en la posición defensiva.

3) Hora de los lanzamientos: 0730/0800 Hs el primero; 1600/1630 Hs el segundo.

c. Ventajas

1) Permite tomar contacto previo con propias fuerzas, antes de iniciar una operación (Icia - Log).

2) Refuerza un dispositivo importante de la defensa.

3) Permite ejecutar operaciones ofensiva contando con el apoyo de propias fuerzas en la retaguardia, tanto en dirección a las alturas de la dorsal que corre de E - O, como sobre el

86

flanco del dispositivo enemigo o sobre instalaciones importantes de su retaguardia.

4) Impone un menor riesgo en tierra, por la ubicación de las ZZLL y el apoyo que puede brindar la posición DARWIN.

d. Desventajas

1) Impone un considerable esfuerzo, especialmente referido al material aéreo necesario.

2) No es el empleo más adecuado para un elemento aerotransportado.

3) Hipoteca parte de la REM, sin que puedan evaluarse "a priori" los resultados que puedan obtenerse.

7. CURSO DE ACCION Nro 4 (Se enuncia condicionando su aplicación a un sensible mejoramiento de la situación de la Fza Ae, en lo que a disponibilidad de máquinas se refiere).

a. Enunciado

Atacar, previo lanzamiento aéreo, con una FT Aerot, a partir del momento que el enemigo enfrente el LACPC de la posición PUERTO ARGENTINO, en dirección a:

1) Variante 1: Flanco N del dispositivo enemigo.

2) Variante 2: PUERTO SAN CARLOS y/o ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS.

Para:

1) Variante 1: Aferrar importantes efectivos enemigos y facilitar los contraataques de la defensa.

2) Variante 2: Destruir las instalaciones enemigas y perturbar la llegada de refuerzos.

b. Aspectos a contemplar en el concepto de la operación

1) Zona de lanzamiento: Z L 2 o RINCON DEL PICASO (Z L 6).

2) Es necesario prever la afectación de la masa del poder aéreo y naval disponibles.

3) Hora del lanzamiento: 1630/1730 Hs.

4) Desplazamiento para tomar contacto: noche del día D al D + 1.

5) Hora de iniciación del ataque: día D + 1 a las 0700 Hs.

6) Actitud posterior:

a) Variante 1: integrarse a la posición PUERTO ARGENTINO.

b) Variante 2: Ocupar una posición defensiva en la retaguardia enemiga; montar un nuevo ataque a dicha retaguardia; sustraerse para integrarse a la posición PUERTO DARWIN.

c. Ventajas

1) Variante 1

a) El ataque incide sobre un sector débil, no apoyado, del

87

dispositivo enemigo.

b) Permite un máximo aniquilamiento de personal enemigo.

c) Obliga al enemigo a combatir sobre 2 frentes.

d) Permite la conexión y recibimiento de la FT por parte de la defensa.

e) Alcanzado el objetivo, el éxito es casi decisivo y obliga al enemigo a montar una nueva operación.

2) Variante 2

a) Afecta sensiblemente el canal logístico enemigo.

b) Neutraliza durante un tiempo considerable la llegada de refuerzos.

c) Alcanzado el objetivo, el éxito del ataque puede lograr aislar los efectivos empeñados en el ataque principal enemigo.

d. Desventajas

1) Requiere empeñar el máximo de apoyo aéreo disponible.

2) Incrementa la vulnerabilidad durante el movimiento aéreo, dado el volumen de máquinas necesarias.

3) Disminuye la posibilidad de lograr sorpresa (cantidad de personal y medios a emplear).

4) Requiere un mayor apoyo logístico de reabastecimiento, posterior a la operación, que cualquier otro CA.

5) La variante 1 exige una gran coordinación con la posición defensiva.

6) Hipoteca el 50% de la REM y compromete la masa de medios disponibles durante la operación.



Isla de Borbón
C. Leal
Ens. del Norte
P. León
C. Alto
Ens. del Noroeste
P. Roca Blanca
P. Choza
Península de San Luis
C. Corrientes
C. Hermoso
P. Hospital
P. Chancho
Rincón Grande
P. Voluntari
I. Larga
Península de Fresinet
Puerto Federal
B. de Ruiz Puente
Dos Lomas
Darwin
Horqueta
Corral Grande
Rincón del Sudeste
I. Dirección
P. Zorro
Rocas Negras
I. Centro
I. del Medio
I. Phillimore
P. Peligrosa
I. Bougainville
P. Aguda
Ens. Luisa
B. Baja
I. León Marino
Choiseul
P. Pirámide
P. Peña Blanca
Rincón de San Martín
I. Grande
I. Oeste
I. Calista
ISLA SOLEDAD
MALVINA
San Carlos
Estrecho de San Carlos

27

Copia Nro
Cdo J Ej (EMGE - Jef III-Op - Dpto Pl)
BUENOS AIRES
061200 Abr 82

ASESORAMIENTO Nro 2 /82

ESTUDIO DE ESTADO MAYOR

1. TEMA

Defensa de las ISLAS MALVINAS.

2. PROBLEMA

Determinación de efectivos necesarios.

3. ANTECEDENTES

a. Geográficos

Las ISLAS MALVINAS se encuentran a 950 Km de la costa continental y frente a RIO GALLEGOS.

La superficie total del archipiélago es de 11.718 Km2, equivalente a poco más de la mitad de la ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO.

Su relieve puede describirse como de suaves ondulaciones de las que emergen algunas sierras de modestas alturas ubicadas en su mayor parte en la mitad más septentrional de las dos Islas principales.

Sus costas tienen gran cantidad de bahías y ensenadas con numerosos puertos naturales. Innumerables canales y esteros separan a la infinidad de islas que formar el archipiélago.

b. De la población

La población asciende a unos 2.200 habitantes aproximadamente, de los cuales el 75% vive en PUERTO STANLEY, el resto ocupa el interior de las islas, incluídas varias de las de menos superficie y corresponde a establecimientos dedicados a la cría de ovinos.

La totalidad es de origen británico, pero la mayoría es nativa de las islas ya que unas 600 personas son nacidas fuera del archipiélago.

La población se siente parte del REINO UNIDO y vive un aislamiento ancestral con respecto a la ARGENTINA.

c. Sobre la infraestructura y los medios

1) La isla carece en general de caminos. Los existentes son precarios.

2) Cuenta con una sola pista de aterrizaje pavimentada de 1200 metro en cercanías de Puerto STANLEY. Además existen numerosas pistas de aterrizaje en los establecimientos agropecuarios.

3) Operan en las islas unos 180 radioaficionados.

4) Existen numerosas estancias con un total de 650.000 cabezas de ganado ovino.

90

5) El Gobierno está establecido en Puerto STANLEY, así como todos los órganos de la administración, entidades sociales, comunidades religiosas y los grandes comercios.

6) El único puerto importante está en Puerto STANLEY; hay no obstante pequeños puertos en los establecimientos agropecuarios costeros.

b. Fuerzas Armadas Argentinas en el archipiélago

Las fuerzas destacadas son las siguientes:

1) EJERCITO ARGENTINO

a) RI 25(-)

b) RI 8 (-)

c) Ca Ing 9 (-)

d) Ca I Aerom/RI Mec 6

e) Ca Ing 601

f) GADA 601 (2 Ba ADA 35mm, 1 Sec TIGER CAT)

g) Elem Av Ej (con helicópteros para transportar 1 Ca I).

h) Elementos de comunicaciones.

i) Elementos SPAC.

2) ARA

Efectivos no significativos de Infantería de Marina.

3) FAA

a) Elementos para operación y defensa del aeropuerto.

b) 4 aviones de combate IA-35 PUCARA.

4) Características

a) Las fuerzas tienen un buen grado de instrucción y están equipadas con armamento moderno.

b) Tienen una poderosa motivación para la defensa de lo reconquistado.

c) Existen problemas entre los elementos de las Fuerzas, referidos en general a responsabilidades, jurisdicciones, información y méritos en la acción emprendida.

e. Sobre el enemigo

Las fuerzas británicas que podrían actuar en MALVINAS, según fuentes de información oficiales y públicas serían:

91

1) Poder Terrestre

Fuerza de intervención compuesta por:

a) 2/3 BIM. Ver Anexo 1.

b) 1 B Parac. Ver Anexo 1.

2) Poder Naval

Una fuerza naval compuesta por:

a) Portaaviones clase "INVINCIBLE".

b) Portahelicópteros clase "HERMES".

c) Buque de asalto anfibio clase "FEARLESS".

d) 35/40 buques de escolta y auxiliares. Entre ellos destructores y fragatas misilísticas y antiaéreas.

e) 1/2 submarinos atómicos clase "SWIFTSURE".

3) Poder Aéreo

Compuesto por aeronaves con base en los portaaviones y en la Isla ASCENSION. Estas serían:

a) 8/10 C-130 H y KC 130.

b) 6/12 HARRIER, V/STOL.

c) 18/29 helicópteros SEA KING.

4) Características

a) Las fuerzas son profesionales en un 100%.

b) Se trata de fuerzas con alto grado de instrucción, equipada con materiales muy modernos y con una experiencia histórica y actual importante.

c) Estas fuerzas habrían partido de PORTSMOUTH y GIBRALTAR el 05 Abr 82.

4. CONSIDERACIONES

a. De carácter general

1) El archipiélago de las MALVINAS está prácticamente constituído por dos grandes islas: GRAN MALVINA y SOLEDAD. Cada una de ellas presentan características diferentes, tanto en su configuración geográfica como en su desarrollo poblacional, urbanístico, comercial, etc.

2) Lo expresado precedentemente hace que ellas adquieran una valorización distinta, en consideración a una probable acción ofensiva por parte de GRAN BRETAÑA. En este sentido, la defensa por parte de ARGENTINA tendría como objetivo:

a) De aspiración máxima: retener en su poder las ISLAS SOLEDAD y GRAN MALVINA (Aproximadamente 11.718 Km2).

b) De aspiración intermedia: retener en su poder la ISLA SOLEDAD (Aproximadamente 7.000 Km2).

c) De aspiración mínima: retener en su poder el sector Oeste de ISLA SOLEDAD (Península de FRESINET - PUERTO STANLEY - Cabo SAN FELIPE) (Aproximadamente 20Km2).

3) Es evidente que este objetivo de mínima encierra en sí dos zonas de importancia política y militar: la ciudad de PUERTO STANLEY y la pista de aterrizaje asfaltada ubicada en proximidades de dicha ciudad.

4) Cualquiera sea el objetivo a retener por parte del COMITE MILITAR, considerando los efectivos actualmente en las islas en relación con la superficie de los mencionados objetivos y las fuerza inglesas que operarían en el ATLANTICO SUR, es evidente que ARGENTINA no estaría en condiciones de afrontar con posibilidades de éxito una acción ofensiva por parte de INGLATERRA.

5) En función de los objetivos y en una primera evaluación, ya que posteriormente se analizará el tema más en detalle, pareciera que los efectivos mínimos necesarios serían los siguientes:

a) Para el objetivo de máxima: no menos de 3 GGUUC.

b) Para el objetivo intermedio: no menos de 2 GGUUC.

c) Para el objetivo de mínima: no menos de 1 GUC.

6) Por otra parte, si las condiciones meteorológicas impiden o dificultan las operaciones de la FAA, ello podría facilitar al enemigo la ejecución de un bloqueo naval e inclusive, la realización de operaciones navales y/o desembarcos en las islas, lo que incrementaría el desequilibrio de fuerzas existentes.

7) Existe también la posibilidad cierta que, ante la circunstancia señalada en el párrafo anterior (que no pueda operar FAA) la flota británica pueda efectuar sin mayores inconvenientes un cañoneo naval fundamentalmente sobre la pista de aterrizaje asfaltada, lo que supondría que los efectivos argentinos en las islas quedarían prácticamente aislados y sin un adecuado apoyo de fuego.

8) Por otra parte, de mantenerse reducidos efectivos y elementos de apoyo de fuego, ello podría alentar al REINO UNIDO a llevar a cabo acciones ofensivas en las Islas. Pero de incrementarse significativamente aquellos, sería un factor más de disuasión a nuestro favor.

9) La actitud declarada por el gobierno del REINO UNIDO que tratará por todos los medios de recuperar las islas, aún por medio de la fuerza, hace necesario que se adopten todas las previsiones para estar en condiciones de realizar la defensa de las mismas con posibilidades de éxito.

10) Todo lo expresado hasta el momento trae aparejada la necesidad de incrementar los elementos de combate y de apoyo de fuego y de combate en forma significativa, como asimismo llevar al máximo los niveles de abastecimiento, particularmente en Efectos Clase I, III y V.

93

b. Sobre la defensa de las islas

1) La conformación geográfica elimina toda posibilidad de vigencia de las ideas tradicionales de frente, flanco y retaguardia. En el caso particular en consideración, todo es flanco y retaguardi

2) Esta especial situación cobra aún mayor gravitación en las operaciones a desarrollar, toda vez que el enemigo a enfrentar se caracteriza por:

a) Disponer de superioridad en los medios navales, lo que le asigna el empeñamiento desde cualquier dirección.

b) Ejecutar sus operaciones buque-tierra mediante la utilización de elementos aeromóviles, como medios esenciales.

3) La superficie de las ISLAS MALVINAS (11.000 Km2) equivalente a la mitad de la Pcia TUCUMAN).

4) El hecho de ser un archipiélago agrava aún más la situación. Si consideramos tan sólo las 2 Islas mayores (SOLEDAD y GRAN MALVINA), se pueden extraer las siguientes conclusiones:

a) Existen serias dificultades de comunicación entre ambas islas y en la SOLEDAD su continuidad se materializa tan solo por un pequeño istmo que vincula dos sectores casi totalmente aislados. Ello implica, desde el punto de vista militar:

(1) Los elementos que operarán en cada isla lo harán en forma prácticamente independiente y sin posibilidades de apoyo mutuo.

(2) Existencia de serias limitaciones para el desplazamiento de reservas, medios de apoyo logísticos, etc.

b) Los aspectos señalados en los párrafos anteriores tienen plen vigencia para el caso de la división de la ISLA SOLEDAD.

c) Cualquier elemento, cualquiera fuere su magnitud que se empeñe en la Isla GRAN MALVINA deberá contar con la suficiente autonomía en elementos de combate, apoyo de fuego y de combate y de SPAC para operar independientemente durante un laps prolongado. No preverlo así se correrá el riesgo de signar, desde la primera hora, a un elemento con la posibilidad de su aniquilamiento. Esto debería ser tenido particularmente en cuenta para apreciar convenientemente la magnitud, tipo y misión de las fuerzas a emplear en dicha isla.

c. Sobre aspectos a tener en cuenta para la asignación de medios de la armas y servicios

1) Infantería

a) Dado el tipo de operación a ejecutar, (defensa de islas) y las características geográficas que limitan sensiblemente el empleo de los elementos Mec y Bl, es indudable que la infantería deberá ser el elemento de maniobra que tendría que absorber:

(1) Las misiones del Escalón de Seguridad.

(2) Las misiones de los sectores defensivos que se organicen.

(3) Las misiones de las reservas locales y de la reserva general.

b) Las de seguridad tendrían tan solo la misión de alarma cercana y la reacción inmediata. Los sectores defensivos se verán condicionados por sus grandes extensiones y la necesidad de contar con adecuadas y suficientes posiciones de cambio, para posibilitar el combate hacia distintas direcciones.

c) La reserva general debería ser altamente móvil y con gran potencia de fuego, lo que se sintetiza en un equipo integrado por infantería, helicópteros de asalto y helicópteros de ataque.

2) Mec y Bl

Su empleo se vé sumamente restringido por las condiciones del terreno, razón por la cual no es aconsejable su asignación.

3) Artillería de campaña

a) Permitirá batir a las más largas distancias las zonas de desembarco de efectivos anfibios o aeromóviles que, seguramente, serán seleccionadas por el enemigo, fuera del alcance de las armas de la infantería.

b) Disponer de un arma de tiro curvo y de gran alcance, permitirá batir zonas que, por las ondulaciones del terreno no puede ser cubiertas por las armas de tiro tendido. Estas zonas será lógicamente las que el enemigo seleccionará para su aproximación.

c) La artillería, le permitirá al responsable de determinado sector de defensa, disponer de un elemento que le posibilite desplazar su esfuerzo a sectores débiles donde sorpresivamente actúe el enemigo.

4) ADA

La capacidad operativa terrestre del enemigo está condicionad básicamente a su aeromovilidad; en consecuencia, la ADA es el elemento indispensable para neutralizarla o limitarla sensiblemente.

5) Ingenieros

a) Su empleo, por tratarse de una operación defensiva, tendría particular relevancia. Sus actividades comprenderían tanto el cumplimiento de misiones de Ingenieros de Combate, como de Ingenieros de Construcciones.

b) La organización de las posiciones, construcción de obstáculos interceptaciones, obras de fortificación, etc, señalan la imprescindible necesidad de realizar una asignación de significativa importancia, ya sea en elementos orgánicos, como en medios específicos de Ingenieros.

6) Comunicaciones

a) Como siempre y aún más en ésta, las comunicaciones deberán ser tenidas particularmente en cuenta, ya que será necesario establecer y mantener los siguientes enlaces:

(1) Entre efectivos terrestres de diferentes armas (I - A e Ing), en amplias extensiones y con obstáculos insalvables lo que también dificultará la coordinación entre los distintos sectores defensivos,

(2) Entre elementos terrestres de la Fuerza y la Aviación de Ejército.

(3) Entre el Ejército y la Fuerza Aérea.

(4) Entre el Ejército y las Fuerzas Aeronavales.

(5) Entre el Ejército y la flota de la ARA.

(6) Entre la isla y Cdo TOAS.

(7) Entre la isla y el Cdo J Ej.

7) <u>Brigada de Infantería Aerotransportada</u>

Es un elemento idóneo para reforzar los medios destacados en el archipiélago en el caso de establecerse un bloqueo naval a las Islas. Exige la preparación de las unidades de este tipo para efectuar un lanzamiento sobre las islas y con las exigencias y condiciones que impone el ambiente geográfico y el clima

8) <u>SPAC</u>

a) <u>Características de las operaciones</u>

(1) <u>Por el ambiente geográfico</u>

(a) La existencia de dos islas principales y el aislamiento entre las fuerzas que la ocupan dificultan seriamente el apoyo de SPAC.

(b) El clima impondrá exigencias adicionales para soportar las condiciones normales en la estación.

(c) La falta de caminos hace muy difícil el reabastecimieto siendo necesario otorgar autonomía logística a los elementos que operen en forma independiente.

(d) El enemigo puede imponer un bloqueo marítimo total y restringir seriamente los movimientos aéreos propios limitando el reabastecimiento.

(e) La población existente no colaborará para la obtenció de los efectos logísticos.

(f) Los recursos naturales son limitados existiendo abundante ganado ovino y turba para calefacción.

(g) Será necesario respetar las necesidades mínimas para la supervivencia de la población local.

(2) <u>Por el desarrollo de las operaciones</u>

(a) El apoyo debe prever el sostenimiento de operaciones

por un período prolongado (más o menos 30 días) para el caso de un bloqueo naval.

(b) Pueden presentarse restricciones al reabastecimiento aéreo por bombardeo o daños en la pista, lo que obligaría al abastecimiento por lanzamiento aerotransportado.

(c) La operación defensiva propia exigirá una gran disponibilidad de munición y explosivos previéndose gran consumo.

b) Conclusiones parciales

(1) Efectos Clase I

La obtención local puede ser satisfecha parcialmente, particularmente en carne ovina. El resto de los efectos serán de difícil obtención y deberán preverse inicialment

(2) Efectos Clase II y IV Int

Es necesario dotar a las unidades de los efectos indispensables (abrigo y alojamiento) para sobrevivir en la zona, en esta estación.

(3) Efectos Clase II y IV Ars

La fuerzas que operen alejadas, en misiones independientes o semi-independientes, deben disponer de capacidad para el mantenimiento de estos efectos, especialmente de armamento y equipo de comunicaciones.

(4) Efectos Clase III y III(a)

Es indispensable transportar a las islas estos efectos para sostener durante 30 días las operaciones, antes que se encuentre en la zona la flota enemiga.
La disponibilidad de combustible para helicópteros será vital para el desarrollo de las operaciones, en especial movimiento de reservas.

(5) Efectos Clase II y IV San

Los efectos necesarios serán de difícil obtención local debiéndose prever las dotaciones.
Asimismo se deberán prever las instalaciones para el tratamiento médico y quirúrgico de heridos y enfermos en las islas ante la imposibilidad de realizar la evacuación.

(6) Efectos Clase V y V(a)

Será indispensable asegurarse la disponibilidad de estos efectos en las islas, en cantidades suficientes para sostener las operaciones durante 30 días, antes que se establezca el bloqueo, considerando las grandes dificultades posteriores para el transporte aéreo.

5. CONCLUSIONES

a. Resulta vital mantener en poder de nuestro país como mínimo, el sector Oeste de ISLA SOLEDAD (Península de FRESINET-Puerto STANLEY-Cabo SAN FELIPE), para estar en condiciones de sentarse a la mesa

97

de las negociaciones para el caso que se suspendan las acciones bélicas, si ellas se concretan.

b. Los efectivos actuales existentes en las ISLAS MALVINAS no son suficientes para el mantenimiento ni siquiera del objetivo de mínima.

c. Las condiciones meteorológicas pueden limitar las operaciones aéreas propias, facilitando al enemigo la ejecución de operaciones navales y/o desembarcos.

d. La ejecución de un bloqueo naval o la destrucción de la pista de aterrizaje asfaltada por parte de las fuerzas británicas, podría crear una situación crítica a los elementos actualmente empeñados.

e. La presencia de efectivos propios significativos en las islas, podría obrar como un elemento de disuasión para el caso que GRAN BRETAÑA esté decidida a llevar a cabo acciones bélicas.

f. La defensa a establecer en las islas, debe organizarse en los 360° y por similitud a un punto de apoyo, ya que difícilmente pueda preverse con suficiente anticipación las avenidas de aproximación del enemigo terrestre, sean por mar, aire o tierra.

g. Es necesario contar con elementos de defensa aérea que aseguren la localización temprana de los helicópteros de asalto y tengan capacidad para disminuir sensiblemente las fuerzas enemigas.

h. Las islas tienen una extensión de costas (de más de 1.000 Km) y una superficie (de más de 11.000Km2) que exigen gran cantidad de efectivos y elementos para organizar su defensa. Esta deberá constituirse en 3 grandes sectores semi-independientes:

1) GRAN MALVINA.

2) SOLEDAD NORTE.

3) SOLEDAD SUR.

Estos sectores se verán obligados a actuar en forma autónoma y difícilmente podrán ser reforzados, intercambiar fuerzas y, en caso de perderse la superiordad aérea, ser apoyados logísticamente.
Este aislamiento permitirá al enemigo, en el caso de sectores organizados débilmente, destruir la defensa por partes.

i. La semi-independencia de los sectores mencionados, exige que a cada uno de ellos se asignen elementos de combate, de apoyo de fuego, de apoyo de combate y SPAC, dotados con los necesarios efectos para tener una autonomía mínima de 30 días.

j. La asignación de medios y efectos, y la organización de la defensa deberán realizarse antes del 15 Abr 82.

k. Los elementos interarmas más adecuados para satisfacer las necesidades impuestas por el ambiente operacional son las Br I.

l. Por todo lo expuesto parece conveniente que cada sector semi-independiente sea responsabilidad de una Br I.

m. El sector SOLEDAD NORTE es el más importante por encontrarse en él el que seguramente será el objetivo principal del enemigo; esta circunstancia obligará a llevar en ese sector el centro de gravedad de la defensa.

n. Los efectos de mayor consumo, dadas las características de la operación a ejecutar, son Efectos Clase V y V(a) y III(a)

ñ. Los SPAC asignados deberán estar en capacidad de ejecutar la mayoría de las actividades logísticas en el lugar y con independiencia del apoyo del escalón superior.

o. La asignación de medios y efectos y la celeridad con qué se realice el completamiento y transporte de las unidades a las ISLAS MALVINAS, deberá realizarse pensando que la defensa es, a partir del 07 Abr 82, responsabilidad esclusiva del Ejército Argentino y que el conservarlas para la Nación o perderlas será el producto de las previsiones adoptadas.

6. PROPOSICIONES

a. Incrementar los efectivos empeñados en el archipiélago de LAS MALVINAS con los siguientes medios, de acuerdo con el objetivo que se aspire mantener:

1) Para el objetivo de máxima.

a) 3 Br(s) I

b) 2 GADA

c) 1 Ca Ing Asal Anf

d) 1 B Ing Comb

e) 1 Sec Op Electron (Con personal bilinque)

2) Para el objetivo intermedio

a) 2 Br(s) I

b) 1 GADA (+)

c) 1 Sec Ing Asal Anf

d) 1 Sec Op Electron (Con personal bilinque)

e) 1 Ca Ing Comb

3) Para el objetivo de mínima

a) 1 Br I

b) 1 GADA

c) 1 Ca Ing Comb

d) 1 Sec Op Electron (Con personal bilinque)

99

b. Asignar, completar y transportar los elementos de la Fuerza de acuerdo a las siguientes prioridades:

1) Prioridad 1: Objetivo de mínima.

2) Prioridad 2: Objetivo intermedio

3) Prioridad 3: Objetivo de máxima

c. Asignar los elementos logísticos necesarios, teniendo en cuenta la imposición de realizar todas las actividades y funciones logísticas sin dependencia del continente.

d. Dotar a la Fuerza destacada en el archipiélago de una autonomía mínima de 30 días.

e. Afectar todos los medios del potencial nacional para satisfacer las necesidades de:

1) Movilización de personal.

2) Completamiento de las dotaciones, de material y logísticas.

3) Transporte de unidades a las Islas y en segunda prioridad dentro del continente.

f. Efectuar una exposición sobre la situación actual en las ISLAS MALVINAS para imponer al EMGE de la necesidad de redoblar esfuerzos y acelerar los trámites para solucionar la gravedad de la misma.

g. Crear conciencia, a traves de actividades de comunicación social, de que la Nación está en guerra y que sus Fuerzas Armadas afrontan en las actuales circunstancias una responsabilidad histórica que tiene dos alternativas:

1) Una solución diplomática favorable resultante de la disuasión obtenida por la estrategia militar.

2) Victoria en las operaciones militares, como consecuencia de la adopción de previsiones oportunas y suficientes para la aplicación del poder militar y de la voluntad de vencer de toda la Nación.

ROBERTO FELIPE DOMINGUEZ
CORONEL
JEFE DEPARTAMENTO PLANES
JEF III - OP - CDO J EJ (EMGE)

(3)

Copia Nro 4
BUENOS AIRES
121200 May 82

ANEXO 1 (CARACTERISTICAS DE LA ZONA DONDE SE OPERARA)

1. CONDICIONES METEOROLOGICAS

a. Situación existente

1) Tiempo para el 12 May 82

Se ha pronosticado por la mañana bancos de niebla con lloviznas, a partir de la media tarde mejorando, cielo casi cubierto completo (6/8 estratus-cumulus) techo entre 600 y 1000 metros.

Vientos correrán a una velocidad de 25 nudos.

2) Tiempo para el 13 May 82

Se ha pronosticado buen tiempo, cielo semi cubierto (cumulus y estratus cumulus 4/6/8) techo de 1000 metros.

Vientos correrán a una velociad de 25 nudos.

3) Estadística mes de mayo respecto a:

a) Vientos: normalmente del cuadrante NO-O con una velocidad promedio de 25 nudos.

b) Nubosidad:

- 5 días, neblina cerrada, techo nulo, visibilidad 500 metros.

- 10 días, cielo cubierto completo, techo 1000 metros, visibilidad 10.000 metros.

- 15 días, cielo parcialmente cubierto. visibilidad 20.000 metros.

4) Tabla de luz

Apéndice 1.

2. CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS ISLAS MALVINAS.

a. Superficie: 11.718 Km2

Constituídas por dos islas mayores que ocupan más del 70% de la superficie total, Resto corresponde a un centenar de islas e islotes.

Estas dos islas (GRAN MALVINA y SOLEDAD) separadas por el Estrecho de SAN CARLOS de aproximadamente 30 Km de ancho.

b. Dimensiones

GRAN MALVINA - 130 Km NE-SO
- Ancho mínimo 10 Km
- Ancho máximo 80 Km

SOLEDAD - 150 Km NE-SO
- Ancho mínimo 10 Km
- Ancho máximo 85 Km

102.

c. Relieve

Su relieve puede describirse como de suaves ondulaciones de las que emergen algunas sierras de escasa altura destacándose las siguientes:

ISLA SOLEDAD (N) - Alturas RIVADAVIA

Cordón E a O - Co RIVADAVIA 627 m
- Cdo ALBERDI 600 m
- Monte KENT 458 m

Altura del Norte - Monte SIMON 488 m

ISLA SOLEDAD (S)

No tiene alturas significativas (punto más elevado 90 m).

ISLA GRAN MALVINA (De N a S)

- Monte ROSALIA	425 m
- Monte INDEPENDENCIA	698 m
- Monte BEAUFORT	680 m
- Monte MARIA	658 m
- Monte RUISEÑOR	470 m
- Monte SULLIVAN	473 m
- Monte YOUNG	340 m

d. Hidrología

Los cordones hacen las veces de divisorias de las aguas, en consecuencia los ríos desembocan prácticamente en los 360°.

e. Vegetación

De tipo esteparia baja, achaparrada, asumiendo las formas de "cojín" y "alfombra" para protegerse de los fuertes vientos.

Existen altas matas espesas de hasta 3 m de altura denominadas "hierbas de copete" en lugares aislados.

f. Caminos

1) Camino asfaltado

El que saliendo de la pista de aterrizaje se dirige a Puerto ARGENTINO, lugar en que se bifurca, de una extensión aproximada de 17 Km, corriendo de E a O.

2) Camino de tierra

SOLEDAD (N) - Puerto ARGENTINO - FITZ ROY- DARWIN - Ea SAN CARLOS.
- Ea RINCON - Ea Puerto LUIS.

SOLEDAD (S) - De Puerto DARWIN hacia el S y O.

GRAN MALVINA - Establecimiento en Bahía SAN JULIAN a Bahía FOX .

- Ea Bahía FOX hacia el NE.

En las islas mencionadas existen caminos que conjuntamente con los expresados en algunos casos podrían considerarse huellas.

g. Obras de arte

Existen dos puentes ubicados, uno a la salida de Puerto ARGENTINO y otro que comunica con Establecimientos FITZ ROY ambos al oeste del citado puerto.

h. Costas

Para el presente estudio se han caracterizado (por la carta) tres tipos de costa:

- Costas aptas para desembarco.
- Costas acantiladas.
- Costas con afloramientos rocosos.

i. Zonas llaves

1) En isla SOLEDAD (N)

- Puerto ARGENTINO.
- Alturas Península FRESINET.
- Altura Península SAN LUIS.
- Altura RINCON TRES PICOS.
- Altura RIVADAVIA.
- Península DARWIN.

2) En isla GRAN MALVINA

- Monte BEAUFOR.
- Monte HORNBY.

3. CONCLUSIONES

a. Condiciones meteorológicas

1) Las bajas temperaturas incidirán más negativamente en el enemigo que en propia tropa, debido a que estas últimas se encuentran aclimatadas.

2) Horas de oscuridad 13 horas (aproximadamente)

Favorecen al enemigo para la ejecución de operaciones nocturnas (helidesembarco y asalto anfibio).

3) Vientos

Favorecen al enemigo por cuanto dificultará el empleo de la propia Reserva Estratégica Militar.

4) Nubosidad

La buena visibilidad favorecerá el accionar de la defensa al permitirle aprovechar al máximo la posibilidad

107

de sus fuegos observados.

Asimismo favorecen el empleo de los propios elementos aéreos que no poseen,como en los del enemigo,capacidad para operar en todo tiempo.

b. Terreno

1) Efectos sobre las operaciones fundamentales del enemigo

La escasez de cubiertas aéreas facilitarán la acción de nuestros medios aéreos.

Las características del suelo y escasos caminos dificultarán el desplazamiento de vehículos.

Existirán dificultades para el desplazamiento de tropas a campo traviesa.

2) Efectos sobre nuestras operaciones

En general el terreno favorece a nuestras operaciones defensivas porque proporciona alturas dominantes sobre las principales avenidas de aproximación y buenos campos de tiro.

Dificultará el desplazamiento de las reservas cuando las mismas deban hacerlo por modo automotor, dado la escasez y características de los caminos existentes.

FLORENCIO ALBERTO C...
TENIENTE CORONEL
J DIV OP CONV Y SET MIL
JEF III - OP - DPTO PL - CDO J EJ (EMGE)

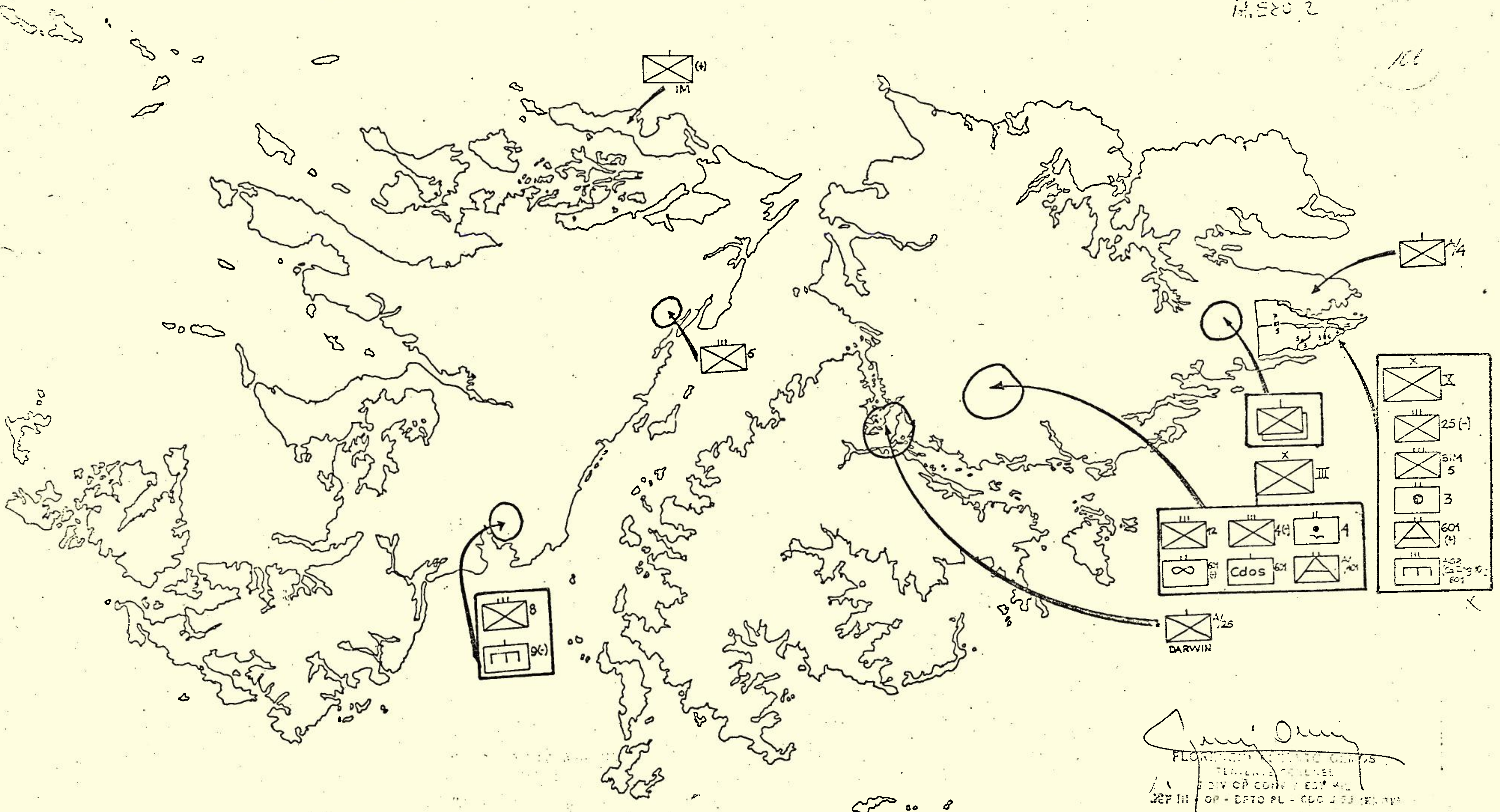
105

Apéndice 1

TABLA DE LUZ PARA EL MES DE MAYO 1982

F E C H A	Comienzo del crepúsculo naútico matutino.	Salida del sol	Puesta del sol	Fin del crepúsculo naútico vespertino
12	07,59	08,19	17,15	17,35
13	08,00	08,20	17,13	17,33
14	08,02	08,22	17,11	17,31
15	08,03	08,23	17,10	17,30
16	08,05	08,25	17,08	17,28
17	08,06	08,26	17,07	17,27
18	08,08	08,28	17,06	17,26
19	08,09	08,29	17,05	17,25
20	08,10	08,30	17,04	17,24
21	08,12	08,32	17,03	17,23
22	08,14	08,34	17,02	17,22
23	08,15	08,35	17,00	17,20
24	08,16	08,36	16,59	17,19
25	08,17	08,37	16,58	17,18
26	08,18	08,38	16,57	17,17
27	08,20	08,40	16,56	17,16
28	08,21	08,41	16,55	17,15
29	08,22	08,42	16,54	17,14
30	08,23	08,43	16,53	17,13
31	08,24	08,44	16,51	17,11

FLORENCIO ALBERTO OLMOS
TENIENTE CORONEL


IM
6
8
9(-)
DARWIN
12
4
Cdos
601
25 (-)
SIM
5
3

44

167

ANEXO 3

ORDEN DE BATALLA DE LAS FUERZAS ASIGNADAS A LA GUARNICION MILITAR MALVINAS

GOBERNADOR MILITAR I MALVINAS
GOBIERNO MILITAR

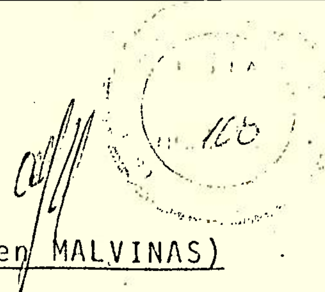
AGR ARA
IM
5
10,5
Art
TC
(+)
CAPITAN DE PUERTO

AGR EJ MALVINAS
III (-)
Cdo y Ser
4
5
12
III (-)
Cdo y Ser (-)
25
8
9(-)
Obs Aé Del GA9
LOG
HMCR
X
Cdo y Ser
3
6
7
10(-)
3
10 (- Ten Pk)
10(-)
LOG 10(-)
1 Sec Des Expl C
5 PANHARD/ Dest Expl C BI 181
2 PANHARD/ Esc Expl C Bi 9
Cdos 601
4
Cdo
A 2C
Serv
A/101
601
1.7 60 263
Cdo
Cñ 30 mm
TIGER CAT
ROLAND
Comb 601
B Com Cdo 181
Con Fij Agr Com 601
4 PUMA
3 AUGUSTA
8 BELL
2 CHINOOK
PM 181(-)
PM
LOG

AGR FAA MALVINAS
PUCARA 8
Cñ 30 mm (8 piezas)

FLORENCIO YLDEFT...

45



ANEXO 4 (Personal y material del Ejército en MALVINAS)

1. PERSONAL

- Of Sup	12
- Of Jefe	90
- Of Subal	452
- Subof	1771
- Sold	7297
- TOTAL	9622

2. MATERIAL

- Cñ 35 mm ADA	12
- Cñ 105mm S/R	63
- Mor 120mm	35
- Cñ ADA 30mm	8
- OB 105mm OM	35
- VC PANHARD	12
- Helic PUMA	4
- Helic AGUSTA	3
- Helic UH-1H	9
- Helic CHINOOK	2
- LCoh TIGER CAT	3
- LCoh ROLAND	1
- Rad ANSTP 44	1

FLORENCIO ALBERTO OLMOS
TENIENTE CORONEL
DIV OP CONV Y EST MIL
JEF III - OP - DPTO PL - CDO J EJ (EMGE)

Copia Nro
BUENOS AIRES
121200 May 82

ANEXO 5 (CONCLUSIONES LOGISTICAS)

1. CONSIDERACIONES PREVIAS

a. Los consumos logísticos, particularmente en efectos clase III, III(A), V y V(A), resultan difíciles de dimensionar por los siguientes factores principales:

1) El tipo de operaciones desarrolladas y en desarrollo, no son compatibles con las tablas logísticas en uso en la Fuerza, ya que éstas se refieren básicamente a operaciones ofensivas y con ritmo sostenido.

2) La información disponible sobre las implicancias logísticas de las operaciones desarrolladas es muy escasa, y en consecuencia, no puede tomarse como base cierta para este trabajo.

b. Solo es posible dimensionar con mayor aproximación los consumos en clase I, pero ellos tambien pueden estar afectados por las posibilidades que brinda para la alimentación, la existencia de carne bovina en pie.

c. En consecuencia las conclusiones que se expresarán estarán basadas en consumos estimados de combustible y munición para los siguientes tipos de operaciones:

1) Mantenimiento del actual bloqueo.

2) Ejecución de una acción defensiva.

d. Como ejemplo cabe señalar que en una defensiva en comparación con una acción ofensiva, disminuyen los consumos en las armas de dotación de la Infantería, y se incrementan en Artillería.

e. Respecto a efectos clase I se tomarán sólo como días de abastecimiento sin discriminar el tipo de operación a realizar.

f. Por último cabe señalar que se ha considerado como muy poco probable poder restablecer la corriente logística desde el Continente hacia las ISLAS por medio marítimo y/o aéreo, factor este que dada la actual situación se lo considera como el factor limitativo más importante.

2. CONCLUSIONES PARCIALES

Partiendo de las consideraciones precedentes transcriptas pueden señalarse las siguientes:

a. En racionamiento y sin considerar la carne ovina existente en las Islas, existe una autonomía aproximada a partir de la fecha de 13/15 días (sumando raciones B y C existentes).

b. En efectos clase III:

1) Para vehículos a rueda y VC: más de 15 días.

2) Para los generadores del material de ADA: 4 a 6 días.

110

c. En efectos clase III(A) y sin considerar los apoyos que puedan recibirse de Fuerza Aérea y/o Armada: 6/8 días.

d. En efectos clase V:

1) Munición de Infantería: 7/9 días.

2) Munición de Artillería: 5/7 días.

3) Munición de ADA:

a) Convencional: 3/5 días.

b) ROLAND: 10 días.

c) TIGER CAT: 15 días.

e. En efectos clase 5(A): 1/2 días.

f. Como síntesis general aproximada cabe señalar que en munición existe una autonomía que varía entre 5/9 días, debiéndose resaltar la correspondiente a ADA.

g. En cuanto a dotaciones clase II y IV (Int) Vestuario y Equipo si bien las tropas llevaron efectos de invierno nuevos, no existe en las Islas el porciento de reposición adecuado, apreciándose que por el tipo de terreno y las condiciones climáticas rigurosas existentes, el desgaste podrá ser de cierta importancia.

h. En relación con la situación sanitaria del personal, si bien no se dispone de información cierta sobre ella, cabe apreciar que podrán presentarse algunos problemas consecuentes de la incidencia por la interrelación entre el clima, la alimentación, el vestuario y la falta de higiene.

3. CONCLUSIONES GENERALES

a. La misión del Componente Terrestre de la Guarnición Militar MALVINAS puede ser apoyada con ciertas limitaciones consecuentes de la interrelación de los factores: TIEMPO-AUTONOMIA LOGISTICA - CAPACIDAD COMBATIVA DE LA TROPA.

b. En la medida que el TIEMPO se prolongue disminuirá la AUTONOMIA LOGISTICA y consecuentemente la CAPACIDAD COMBATIVA DE LA TROPA.

c. De no reanudarse la corriente logística desde el Continente en un lapso perentorio (24/48 horas), es dable apreciar que la situación logística del componente terrestre podrá deteriorarse paulatina y sostenidamente a partir de un plazo estimado de 8/10 días desde el día de la fecha.

d. En dicha situación pueden visualizarse períodos de menor a mayor criticidad que son los siguientes:

1) Clase I

a) Sin mayores inconvenientes: entre el día de la fecha (11 May 82) y el 15/16 May.

b) Con abastecimiento racionado: entre el 15/16 May y el 19/29 May.

c) Con mínimos abastecimientos (raciones B y C): entre el 19/20 May y el 24/25 May.

d) Con abastecimiento basado casi exclusivamente en carne bovina: a partir del 24/25 May sin poder precisarse la oportunidad en que dichos efectos puedan agotarse totalmente.

2) Clase II y IV (Int)-Vestuario y Equipo

a) Sin mayores inconvenientes durante el mes de mayo.

b) Con limitaciones por deterioros o pérdidas difíciles de cuantificar: a partir del 01 Jun 82.

3) Clase II y IV (Ars)-Armamento y Material

En función de la falta de medios de Arsenales para mantenimiento es dificultoso apreciar deterioros.

Cabe señalar que tal situación podrá adquirir mayor dimensión en medios altamente tecnificados (ADA preferentemente).

4) Clase III (particularmente nafta especial para los generadores de ADA).

a) Sin mayores inconvenientes: entre el día de hoy (11 May 82) y el 15/16 de May.

b) Con inconvenientes difíciles de cuantificar dado que se desconoce la forma en que podrá regularse el consumo: a partir del 17/18 May.

5) Clase III(A)

a) Sin mayores inconvenientes: entre el día de hoy (11 May 82) y el 17 /18 May..

b) Con inconvenientes difíciles de cuantificar dado que se desconoce la forma en que podrá regularse el consumo y el apoyo que podrá proporcionar la Fuerza Aérea y/o Armada: a partir del 19/20 May.

6) Clase V y V(A)

a) Los niveles de criticidad están íntimamente relacionados con el empleo y magnitud del esfuerzo operacional.

b) No obstante ello cabe concluir, que la munición más crítica es la correspondiente a ADA (cal 35 mm OERLIKON) que permitirá apoyar un ritmo sostenido de mayor empleo entre 3/5 días desde la iniciación de operaciones aéreas continuadas del enemigo.

c) Dicho lapso podrá incrementarse en magnitud poco previsible, con un ritmo como el hasta ahora evidenciado por el enemigo a partir del 01 May 82.

d) Como estimación muy general, y en este último caso, puede expresarse en 10/12 días de combate el nivel existente.

112

e) Para el resto de la munición (I y A Camp) caben las consideraciones efectuadas en 2. f. en la medida que se inicie una acción defensiva con ritmo sostenido.

De lo contrario los consumos serán mínimos y no limitarán seriamente las operaciones en desarrollo

Copia Nro
BUENOS AIRES
121200 May 82

ANEXO 6 (Ventajas y desventajas de las capacidades del enemigo)

1. CAPACIDAD 1

a. Ventajas

1) Saca el máximo provecho de su superioridad naval y aérea en la zona del objetivo con un mínimo costo de personal y material.

2) Condiciona seriamente el necesario y sostenido apoyo logístico a las fuerzas desplegadas en las ISLAS MALVINAS.

3) Ocasiona una paulatino y progresivo desgaste en personal, efectos y medios propios (especialmente al material de vuelo).

4) Conocimiento cada vez más profundo de las propias capacidades, dispositivo, emplazamiento y eficiencia de elementos de detección y armas de defensa aérea.

5) Posibilita con un mínimo costo completar la instrucción, efectuar prácticas, ajustar y coordinar planes.

6) Proporciona un sobresaliente punto de partida para la continuación de operaciones, si esto se hace necesario, por mantener intacta su fuerza de desembarco.

a. Desventajas

1) El bloqueo impuesto provocará el desabastecimiento de la población civil con las correspondientes implicancias negativas que ello traería aparejado al gobierno de GRAN BRETAÑA.

2) Expone por un lapso prolongado a las corrientes de apoyo logístico a ser atacadas por los medios propios.

3) Desgaste relativo de personal y medios, incrementado esto por el avance de las condiciones climáticas rigurosas (invierno austral).

4) Existiendo la posibilidad de que no alcance su objetivo político en oportunidad, en definitiva se vería obligado a montar una operación anfibia en condiciones políticas y diplomáticas menos favorables a medida que transcurra el tiempo.

1. CAPACIDAD 2

a. Ventajas

1) Posibilita la ejecución de un desembarco y la ocupación de un espacio considerable en una de las islas, con un

914 114

costo mínimo, lo que es altamente rentable desde el punto de vista político interno británico.

2) No ataca el lugar más fuerte del dispositivo argentino.

3) Dificulta a nuestras fuerzas, responder con la masa del poder de combate disponible, debido a la escasa movilidad de nuestras reservas en comparación con las del enemigo. Ello se incrementa por contar con superioridad aérea.

4) El desembarco en la Isla GRAN MALVINA posibilitaría al enemigo atacar elementos de magnitud Regimiento de Infantería que se encuentran aislados.

5) Coloca a GRAN BRETAÑA en una ventajosa situación política para negociar a bajo costo.

b. Desventajas

1) No conquista el objetivo estratégico militar.

2) Conquistadas las zonas seleccionadas, si ARGENTINA no cede en sus pretensiones, la FTB se vería obligada a esperar refuerzos y montar un ataque sobre PUERTO ARGENTINO, con todos los inconvenientes que de ello se desprende (ya sea reembarque para montar una operación anfibia o bien continuación del ataque terrestre en un terreno poco favorable).

3) El desembarque en la Isla GRAN MALVINA es vulnerable a la acción de la propia aviación con base en el continente.

1. CAPACIDAD 3

a. Ventajas

1) Posibilita la conquista del objetivo estratégico militar de la expedición británica: recuperar la capital de las islas, con lo cual restablece su dominio sobre el archipiélago.

2) Posibilita causar daños significativos a las fuerzas argentinas responsables de la defensa de las islas.

3) El tiempo requerido para ejecutar la operación, posibilitaría reducir al mínimo las posibilidades de una detención de las operaciones debido a la acción de la ONU, antes del lapso en que podría estar concluída la misma.

b. Desventajas

1) Por atacar el sector más fuerte del dispositivo argentino tendrá numerosas bajas de personal y material lo que provocará un costo político elevado para el gobierno británico.

2) La población malvinense se verá inevitablemente envuelta en las acciones. Puerto ARGENTINO será total o parcialmente destruído. Habrá bajas civiles elevadas y por con-



siguiente resultará claramente falseado el supuesto objetivo de "liberar a los malvinenses de sus invasores argentinos".

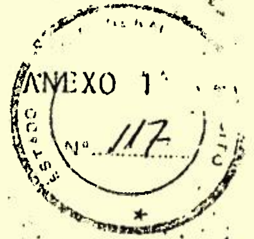
[illegible] RCIO [illegible] RTO OLMOS
[illegible] CORONEL
[illegible] CONV Y EST [illegible]
JEF [illegible] OP - DPTO PL - CCC [illegible]

116

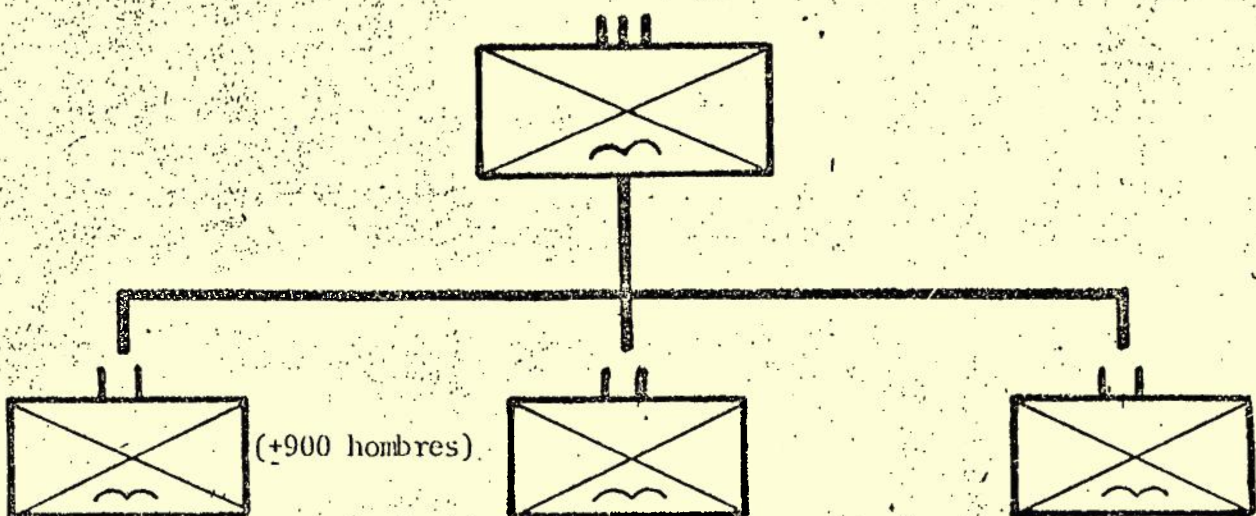
CRONOLOGIA ESTRATEGICA MILITAR (Tentativa)

FACTOR / DIA			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CONDICIONES METEOROLOGICAS			MALO	MALO / MEJORANDO	BUENO →	PRONOSTICO BUENO → ?																	
MILITAR PROPIO	F EJ		C Def Sin Apy Op y log																				
	F A A		Expl Transporte Interrumpido		REANUDACION PUENTE AEREO ? ———																		
	ARA		Se desconoce Empleo medios navales	→ ?																			
MILITAR ENEMIGO	EJ		CONTINUA DESPLAZAMIENTOS ———					COMPLETA REUNION ———				EN CAPACIDAD DE OPERAR Y RECIBIR REFUERZOS — — — →											
	FAN		SAL																				
	ARMADA		CONTINUA DESPLAZAMIENTO NUEVOS MEDIOS ———																				
			CBN																				
			HOST																				
			ATQ					— — —															
LOGISTICA		CL I													NIVEL O	——— CRISIS ———							
		CL III					NIVEL O GEN		NIVEL O AEROM									NIVEL O VEH					
		CL V		——— ADA - - - →																			
		OTROS																					
RESOLUCIONES		Comité Militar		Reanudación Abastecimiento				——— PREVISIONES ATAQUE GB ———															
		CJE		Prever aeroabastecimiento				——— PREVISIONES ATAQUE GB ———															

TENIENTE CORONEL
DIV OP CONV Y EST MIL
JEF III - OP - DPTO PL - [illegible]



REGIMIENTO DE PARACAIDISTAS

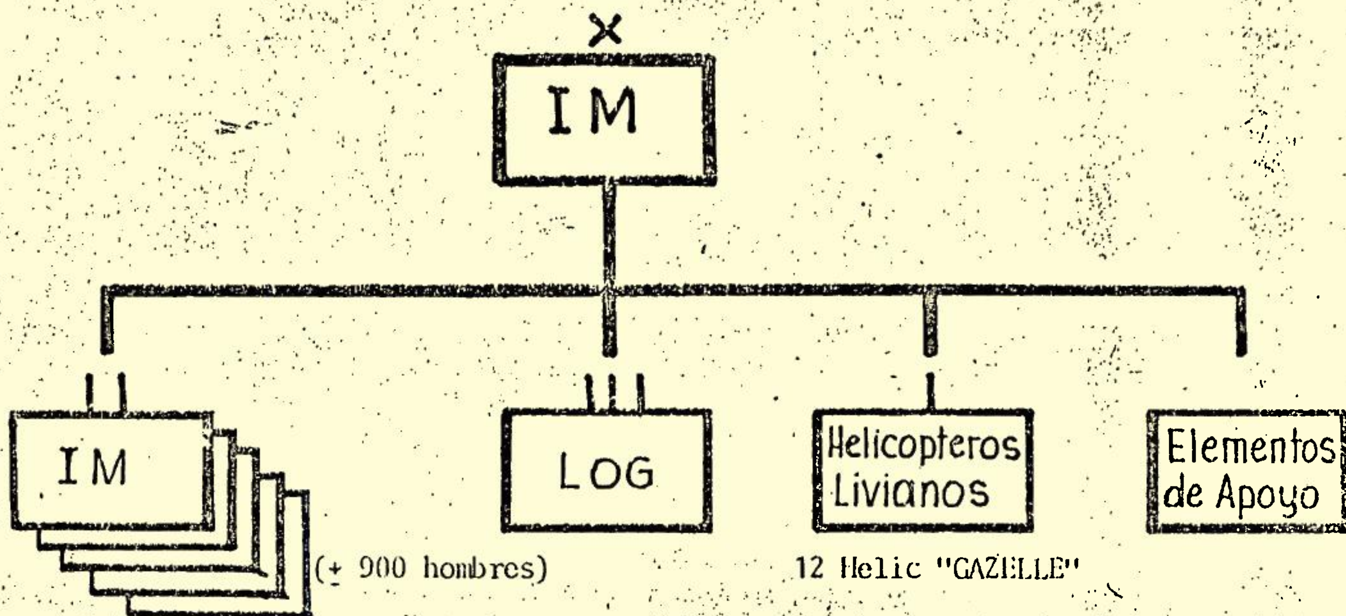


NOTA: 100% SOLDADOS PROFESIONALES.

ANEXO 1



INFANTERIA DE MARINA (TOTAL 7.574)



ARMAMENTO
- Cñ s/r 120 mm
- SS 11
- MILAN
- SAM- BLOWPIPE

VEHICULOS
- 6 SCOUT AH-1

NOTA: 100% SOLDADOS PROFESIONALES

FLORENCIO ALBERTO OLMOS
TENIENTE CORONEL
J DIV OP CONV Y EST MIL
JEF II - OP - DPTO FL - CDO J EJ (EMGE)



12 Mayo

Cte II Nº 9



Ejército Argentino
Jefe del Estado Mayor General del Ejército

ESTUDIO ORDENADO POR EL JEMGE (1)

1. TAREA. Apreciación de situación militar actualizada al 10 May 82 como Cte Militar de las ISLAS MALVINAS.

2. Equipo de trabajo

Jefe de Equipo : Grl CALVI
Integrantes :
- Grl SANCHEZ AVALOS
- Cnl(s) RODRIGUEZ(Jef II) - Cnl DOMINGUEZ (Jef III)
- Cnl CORDOBA - Cnl MONCY (intervinieron en el equipo que realizó un estudio similar, pero en fecha anterior
- Comodoro de F Aerea (pedido y concedido)
- Capitanes de Navio de Armada (IM y Cpo Grl) (pedidos y concedidos).

3. Plazo : 12 May a las 1200 horas.

4. Lugar de trabajo : Jef III (Dto Planes)

5. Inidación del trabajo : 11 May a las 0830 horas.

Buenos Aires, 10 mayo de 1982

JOSE ANTONIO VAQUERO
Grl Div
Jefe del Estado Mayor General

(1) Aprobado CsE.

Clillo - II

FLORENCIO ALBERTO OLMOS
TENIENTE CORONEL
J DIV OP CONV Y EST MIL
JEF III - OP - DPTO PL - CDO J EJ (EMGE)

E)

se